



# CO2-REDUCTIEPLAN N3 Final

**Organisatie:** Daallin B.V.  
**Contactpersoon:** A.J. IJzelenberg

**Publicatiedatum:** 26-6-2023

# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>  INLEIDING</b>	<b>4</b>
1.1	LEESWIJZER	5
<b>2</b>	<b>  BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE</b>	<b>6</b>
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	7
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL	7
<b>3</b>	<b>  EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT</b>	<b>8</b>
3.1	VERANTWOORDELIJKE	8
3.2	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE	8
3.3	AFBAKENING	8
3.4	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	8
3.4.1	<i>Berekende GHG-emissies</i>	9
3.4.1	<i>Verbranding biomassa</i>	9
3.4.2	<i>GHG-verwijderingen</i>	9
3.4.3	<i>Uitzonderingen</i>	9
3.4.4	<i>Invloedrijke personen</i>	9
3.4.5	<i>Toekomst</i>	9
3.4.6	<i>Significante veranderingen</i>	10
3.5	KWANTIFICERINGSMETHODEN	10
3.6	CO <sub>2</sub> -EMISSIEFACTOREN	10
3.7	ONZEKERHEDEN	10
3.8	UITSLUITINGEN	12
3.9	VERIFICATIE	12
3.10	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1	12
<b>4</b>	<b>  ENERGIEBEOORDELING</b>	<b>13</b>
4.1	IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS	13
4.2	ANALYSE GROOTVERBRUIKER 1: INHUURMACHINE 'S	14
4.3	ANALYSE BEDRIJFSMIDDELEN	15
4.4	ANALYSE WAGENPARK	16
4.5	TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO <sub>2</sub> -REDUCTIE	16
4.6	VOORGAANDE ENERGIEBEOORDELINGEN	17
4.7	CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN	17
<b>5</b>	<b>  DOELSTELLINGEN</b>	<b>18</b>
5.1	AMBITIEBEPALING	18
5.1.1	<i>Vergelijking met sectorgenoten</i>	18
5.1.2	<i>Maatregellijst SKAO</i>	18
5.1.3	<i>Conclusie ambitiebepaling</i>	19
5.2	HOOFDDOELSTELLING	19
5.2.1	<i>Scope 1   Subdoelstelling brandstoffen</i>	19
5.2.2	<i>Scope 2   Subdoelstelling elektraverbruik</i>	20
5.3	REDUCTIE PER MAATREGEL EN BIJBEHOREND TIJDSPAD VERANTWOORDELIJKE, MIDDELEN EN KPI'S	21
5.4	STATUS VAN REDUCTIEMAATREGELEN	26

5.5 BEOOGDE JAARLIJKSE REDUCTIE..... 31

**6 | VOORTGANG ..... 31**

6.1 SCOPE 1 | SUBDOELSTELLING BRANDSTOFVERBRUIK ..... 32

6.2 SCOPE 2 | SUBDOELSTELLING ELEKTRAVERBRUIK ..... 33

*Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid ..... 34*

*Bescherming intellectueel eigendom..... 34*

*Ondertekening ..... 34*

# 1 | Inleiding

Daallin B.V. levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Voor Daallin B.V. zijn deze opdrachtgevers voornamelijk gemeenten, waterschappen en bouwbedrijven. Met deze CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

## A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub>-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie.

## B. CO<sub>2</sub>-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

## C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen.

## D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt onder andere de emissie-inventaris, ook wel de CO<sub>2</sub>-footprint genoemd, van Daallin B.V. besproken. De CO<sub>2</sub>-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, de Green House Gasses (GHG emissies).

De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2018 (E) "*Quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals.*"

In hoofdstuk 4 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven. De energiebeoordeling is een diepgaande analyse van de grootste energiestromen binnen de organisatie. Door middel van dit verkregen inzicht kunnen er gerichte maatregelen worden genomen om het verbruik van deze energiestromen te reduceren. Daarnaast worden er aanbevelingen opgenomen voor het komende jaar om de versnelling van de CO<sub>2</sub>-reductie te bevorderen.

In hoofdstuk 5 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Naast de doelstellingen voor scope 1 en 2, wordt er voorafgaand een vergelijking met sectorgenoten uitgevoerd. Dit houdt in dat er is bekeken welke doelstellingen en maatregelen andere gecertificeerde overheden hebben om te kunnen bepalen of de doelstelling van de organisatie voldoende ambitieus is.

In het laatste hoofdstuk wordt de voortgang van de organisatie in het behalen van haar doelstellingen behandeld. Dit zal in zijn geheel worden gedaan, alsmede per subdoelstelling.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management.

## 1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

HOOFDSTUK IN DOCUMENT		EIS IN CO <sub>2</sub> -PRESTATIELADDER
Hoofdstuk 2	Beschrijving van de organisatie	3.A.1
Hoofdstuk 3	Emissie-inventaris rapport	3.A.1
Hoofdstuk 4	Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 5	Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 6	Voortgang	1.B.1, 2.B.1, 3.B.2 en 4.B.2

*Tabel 1: Leeswijzer*

## 2 | Beschrijving van de organisatie

### ✓ Ontstaan van het bedrijf:

Daallin B.V. is een aannemingsbedrijf in de grond-, weg- en waterbouw en is in 1984 opgericht door Dhr. J. van der Linden. De huidige directie bestaat uit Dhr. G.J. van der Linden en Dhr. C.A. Smits. Het bedrijf richt zich vooral op het aannemen van grond- weg- en waterbouw en bodemsanering. Dhr. J. van der Linden is in 1984 samen met de gebroeders M. en P. van Daalen een aannemingsbedrijf begonnen. Vandaar de naam DAALLIN. Het bedrijf is sinds 1991 gevestigd op bedrijventerrein de Boezem te Pijnacker. In 1996 bouwt DAALLIN B.V. aan de Ambachtsweg 46 een loods op het eigen opslagterrein. In 1998 volgt de volgende mijlpaal, want Dhr. J. van der Linden wordt met Daallin B.V. ondernemer van het jaar in de Gemeente Pijnacker. In 2002 werd Daallin Logistiek B.V. opgericht. Begin 2006 is het kantoor naar de overzijde verhuisd naar Ambachtsweg 31. Begin 2013 werd Weteringweg 18 aangekocht. Het wordt gebruikt als opslag terrein. In februari 2016 is er een bedrijf aangekocht aan de Monsterseweg 33 A Poeldijk. Recent is Ambachtsweg 33 aangekocht (2022).

### ✓ Missie/visie:

Daallin B.V. is een flexibele organisatie waarbij de opdrachtgever de centrale plek inneemt. Ons beleid is er op gericht om voor en samen met onze opdrachtgevers de projecten optimaal uit te voeren. Hierbij gaan we uitdagingen in planning en techniek niet uit de weg. Bij voorkeur werken wij met vaste medewerkers (en onderaannemers) zodat we alle benodigde specialisme en ervaringen kunnen inzetten om te werken naar een optimaal eindproduct. We streven er naar dit eindproduct zo duurzaam mogelijk tot stand te brengen. Hierin past de CO<sub>2</sub> prestatieladder.

### ✓ Aantal FTE: per 31-12-2022

Momenteel zijn er 23,55 Fte's in vaste dienst en daarnaast wordt met een groep van ongeveer 15 vaste onderaannemers gewerkt.

### ✓ Vestigingen:

Ambachtsweg 31 Pijnacker (kantoor)

Ambachtsweg 46 Pijnacker ( Loods / opslagterrein)

Ambachtsweg 33 Pijnacker ( verhuurd tot 01-03-2023)

Weteringweg 18 (opslagterrein) Hier worden geen werkzaamheden verricht

Monsterseweg 33 A Poeldijk ( kantoor / loods / opslagterrein)

### ✓ Kwaliteitssysteem:

Ons bedrijf kent een aantal kwaliteitssystemen te weten:

VCA \*(2008/5.1)

ISO 9001 : 2015

BRL: 7001: Uitvoering bodemsaneringen en ingrepen in de waterbodem

VIHB (Besluit inzamelen afvalstoffen & regeling vervoerders, inzamelaars, handelaars en bemiddelaars

Fundeon: Erkend leerbedrijf

CO<sub>2</sub> -Prestatieladder niveau 3 september 2013

FSC®hout SCS-COC-006647 sinds 26 mei 2014

## 2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Daallin B.V. in het jaar 2022 bedraagt 243.8 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan komt 222 ton voor rekening van projecten en 21,8 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. Daallin B.V. valt daarmee qua CO<sub>2</sub>-uitstoot in de categorie kleine organisatie.

	DIENSTEN <sup>12</sup>	WERKEN/ LEVERINGEN
<b>Kleine organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Tabel 2: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1.

## 2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd. In 2021 heeft Daallin een project aangenomen met gunningsvoordeel.

Het betreft: Project Hof van Delft fase 2 Delft

De start van dit project is maart 2022

Half jaarlijks zal gecommuniceerd worden over het project en de uitstoot die gepaard gaat met de werkzaamheden. De footprint gegevens zijn gerelateerd aan omzet. Ook de uitgevoerde maatregelen en gerealiseerde CO<sub>2</sub> reductie wordt besproken.

## 3 | Emissie-inventaris rapport

### 3.1 Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is A.J. IJzelenberg de interne verantwoordelijke. Zij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het controleren van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

### 3.2 Referentiejaar en rapportage

Dit rapport betreft 2022. Het jaar 2019 dient daarbij als referentiejaar voor de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

### 3.3 Afbakening

Meer informatie over de Organizational Boundary van de organisatie is terug te vinden in het document 'Bepaling Organizational Boundary'. Hierin is opgenomen welke gemeenschappelijke regelingen, locaties en andere factoren mee zijn genomen in de boundary.

### 3.4 Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO<sub>2</sub>-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO<sub>2</sub>-footprint van 2022 weergegeven.



### 3.4.1 Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Daallin B.V. bedroeg in 2022 243,8 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 232 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 11,8 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2).

TABEL M1. OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				2022 Heel jaar
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Gasverbruik	6.070	m <sup>3</sup>	2.085	12,7
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	1.526	liter	2.784	4,2
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	10.586	liter	3.262	34,5
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - Aspen	480	liter	2.784	1,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel inhuurmachine's	21.813	liter	3.262	71,2
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - LPG	713	liter	3.596	2,6
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - Propaan	1.945	m <sup>4</sup>	1.725	3,4
Brandstofverbruik wagenpark - diesel leenauto's	285	liter	3.262	0,9
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	24.211	liter	3.262	79,0
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	5.546	liter	2.784	15,4
Brandstofverbruik wagenpark - benzine huurauto's	2.463	liter	2.784	6,9
<b>Totaal scope 1</b>				<b>232,05</b>
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	17.465	kWh	523	9,1
Elektriciteitsverbruik - EV laden	5.055	kWh	523	2,6
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	0	kWh	0	-
<b>Totaal scope 2</b>				<b>11,78</b>
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	0	km	193	-
<b>Totaal business travel</b>				<b>-</b>
<b>TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>				<b>243,83</b>

Tabel 3: CO<sub>2</sub>-uitstoot 2022 (in tonnen CO<sub>2</sub>)

### 3.4.1 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij Daallin B.V..

### 3.4.2 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Daallin B.V..

### 3.4.3 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

### 3.4.4 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO<sub>2</sub> footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub> footprint.

### 3.4.5 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor 2022. In het plan van aanpak van de organisatie, waarin alle reductiemaatregelen zijn opgenomen, wordt beschreven welke maatregelen er in de komende jaren worden uitgevoerd. Deze zullen er samen voor zorgen dat de Daallin B.V. 14 % CO<sub>2</sub> in scope 1 en 3 % CO<sub>2</sub> in scope 2 zal reduceren in 2025 ten opzichte

van 2019. Bij aanschaf nieuwe bedrijfsbussen / bedrijfswagens wordt onderzocht of deze ook elektrisch / hybride verkrijgbaar zijn. Daallin heeft de ambitie om vanaf 2023 geleidelijk over te gaan op groene stroom.

Gezien de doelstellingen van Daallin B.V. zal de CO<sub>2</sub> uitstoot dalen.

### 3.4.6 Significante veranderingen

Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2019 als referentiejaar. De voortgang van de reductie in CO<sub>2</sub>-uitstoot zal beschreven worden in hoofdstuk 6 van dit document.

## 3.5 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO<sub>2</sub>-emissies. Hierbij worden de emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) gehanteerd. In hoofdstuk 2 van het CO<sub>2</sub>-Managementplan van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

## 3.6 CO<sub>2</sub>-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Daallin B.V. over 2022 zijn de emissiefactoren uit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub>-emissies.

De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1. Voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint van 2022 zijn emissiefactoren gebruikt daterend januari 2023.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

## 3.7 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

- **Bedrijfsmiddelen:** Per bedrijfsmiddel is een schatting gemaakt van het brandstofverbruik. Het totaal is wel bekend. Het aantal liters wordt handmatig ingevuld, er kunnen fouten worden gemaakt. Het kan voorkomen dat een brandstoffactuur wordt vergeten in te voeren. Er komen dagelijks veel digitale facturen binnen op de administratie. Er kan dus wel eens een factuur worden vergeten. Er wordt geprobeerd dit tot een minimum te beperken.

Het overzicht is terug te vinden

**Exel document Brandstof Bedrijfsmiddelen audit 2022**

- Poeldijk: Het blijft een onzekere factor. Het dak van het kantoor en loods is voorzien van asbest platen. Deze moeten worden gesaneerd. Inmiddels is bekend dat gemeente Westland geen toestemming geeft voor verbouw. **Update maart 2023**
- Poeldijk: Inmiddels is bekend dat Gemeente Westland geen toestemming geeft voor verbouw. Er wordt een nieuwe locatie aangewezen door Gemeente Westland voor een eventuele verhuizing. Nieuwbouw wordt onderzocht. **Update maart 2023**
- Zonnepanelen: Vanaf 27 september 2017 wordt energie terug geleverd aan Vattenfall.
- Zonnepanelen: Tot op heden is niet inzichtelijk wat door Daallin zelf afgenomen wordt aan groene energie. De terug geleverde energie is wel inzichtelijk. In 2022 is offerte aangevraagd voor een nieuwe registratiekastje. Dit komt in de kantine zodat ook de medewerkers inzicht kunnen krijgen. Deze wordt in 2023 geplaatst **update maart 2023** Dit gaat niet lukken ivm omvormer niet geschikt ( zonnepanelen te oud)
- Laadpalen: **Update maart 2023:** In 2023 worden 2 nieuwe laadpalen geïnstalleerd. Dan wordt ook inzichtelijk wat per auto geladen wordt. Vanaf 01-05-2023 in gebruik. Het contract loopt via Ecotap.
- **Zonnepanelen:** 13 april 2023 zijn 40 zonnepanelen geïnstalleerd. (Ambachtsweg 33) Door het gebruik van deze zonnepanelen worden de laadpalen voorzien van stroom en kunnen de auto's geladen worden met eigen stroom. App geïnstalleerd, omdat bij deze zonnepanelen wel inzichtelijk is hoeveel stroom verbruikt wordt en terug geleverd.
- Ambachtsweg 33: **Update maart 2023:** Per 01-03-2023 heeft de huurder van Ambachtsweg 33 het pand verlaten. Bij Eneco is een nieuw stroom/gas contract afgesloten met groene stroom per 14-03-2023. Contract gaat in op 05-04-2023
- Het afgelezen gasverbruik is in m3. Dit is niet omgerekend naar Nm3.

### 3.8 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO<sub>2</sub>-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO<sub>2</sub> (CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFC's, PFC's en SF<sub>6</sub>) die vrijkomen bij werkzaamheden van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants).

### 3.9 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

### 3.10 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In tabel 3 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

<b>ISO 14064-1 §9.3.1</b>	<b>§ 7.3 GHG-REPORT CONTENT</b>	<b>BESCHRIJVING</b>	<b>HOOFDSTUK RAPPORT</b>
A	A	Reporting organization	2
B	B	Person responsible	3.1
C	C	Reporting period	3.2
D, E	D	Organizational boundaries	3.3
F	E	Direct GHG emissions	3.4
G	F	Combustion of biomass	3.4
H	G	GHG removals	3.4
I	H	Exclusion of sources or sinks	3.4
J	I	Indirect GHG emissions	3.4
K	J	Base year	3.2
L	K	Changes or recalculations	3.4
M, T	L	Methodologies	3.5
N	M	Changes to methodologies	3.6
O	N	Emission or removal factors used	3.6
P, Q	O	Uncertainties	3.7
R	P	Statement in accordance with ISO 14064-1	3.10
S	Q	Verification	3.9

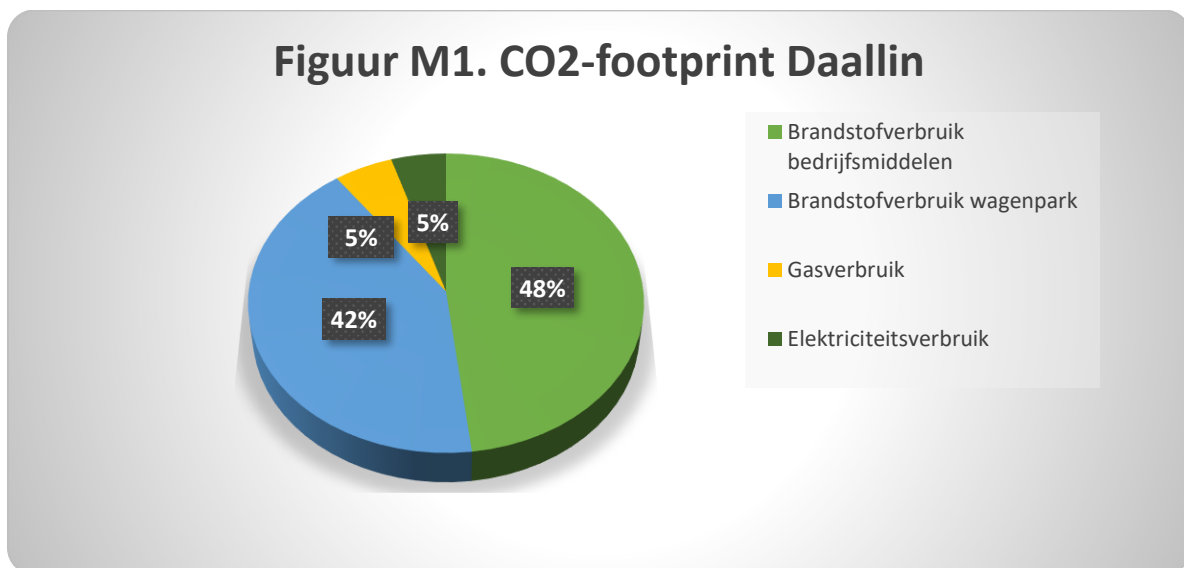
## 4 | Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van de voorliggende jaren van Daallin B.V. in kaart te brengen. Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan CO<sub>2</sub>-uitstoot effectief aangepakt worden. De uitgebreide analyse is uitgevoerd in Excel en is op te vragen bij de CO<sub>2</sub>-verantwoordelijke. Deze energiebeoordeling is uitgevoerd over 2022.

### 4.1 Identificatie grootste verbruikers

De 80% grootste emissiestromen in 2022 zijn:

1. Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen: 48 %
2. Brandstofverbruik wagenpark: 42 %



Grafiek 1: Percentuele verdeling emissiestromen 2022

I

n deze energiebeoordeling worden de (inhuur-)bedrijfsmiddelen en het wagenpark verder geanalyseerd. De uitkomsten van deze analyse zullen leiden tot concrete maatregelen om de CO<sub>2</sub>-emissies van deze twee stromen te reduceren.

Categorie	Type	totaal liters	Totaal uren	liter per uur
<b>Machine</b>				
J. v/d Helm	Case rupskraan 250D	9.710,00	900	10,79
Aad Hilgersom	Rupskraan Takeuchi	4.771,00	886	5,38
D. Westmaas	Mobiele kraan Neuson EW100	6.620,00	1.302	5,08
Diverse inhuur	Diverse	712,00		
<b>Totaal inhuurmachine 's</b>		<b>21.813,00</b>		

## 4.2 Analyse grootverbruiker 1: Inhuurmachine 's

- Bij aanschaf nieuwe kraan, gebeurt dit in overleg met Directie Daallin. Geadviseerd wordt om een zuinigere kraan te nemen. Soms wordt een grotere/kleinere kraan aangeschaft.
- Van de inhuurmachine 's wordt een urenregistratie bijgehouden. Inmiddels zijn meerdere jaren bekend. Maar het is moeilijk om een juist overzicht te tonen. Het brandstofverbruik hangt sterk samen met de werkzaamheden die worden verricht. Het verschil tussen de verschillende kranen is groot.
- Conclusie: Brandstof verbruik is na genoeg gelijk gebleven. De machinisten houden zich goed aan de besparingsmaatregelen

Categorie	Type	Emissie inventaris 2019			Emissie inventaris 2020			Emissie inventaris 2021			Emissie inventaris 2022		
		uren	liters	verbruik	uren	liters	Verbruik	uren	liters	Verbruik	uren	liters	verbruik
<b>Machine</b>													
J. v/d Helm	Case rupskraan 250D				716	5.028	7,02	1.210	12.880	10,64	900	9.710	10,79
	Case rupskraan 245D	1.420	15.676	11,04	412	3.758	9,12						
Aad Hilgersom	Kubota KX 057-4 rupskraan	1.278	3.721	2,91	780	1.589	2,04						
	Rupskraan Takeuchi				312	1.381	4,43	312	3.084	9,88	886	4.771	5,38
D. Westmaas	Giant shovel	69	110	1,59	285	470	1,65						
	Mobiele kraan Neuson EW100	1.422	7.174	5,05	1.294	5.779	4,47	1.294	7.264	5,61	1.302	6.620	5,08
Vonk Noordergraaf	Mobiele kraan		716										
Diverse inhuur	Diverse		1.532			1.195			497			712	
<b>Totaal inhuurmachine's</b>		<b>4.189</b>	<b>28.929</b>		<b>3.799</b>	<b>19.200</b>		<b>2.816</b>	<b>23.725</b>			<b>21.813</b>	

## 4.3 Analyse Bedrijfsmiddelen

Bij vervanging wordt nieuw en zuiniger materiaal aangeschaft. Bij vervanging wordt gekeken of het mogelijk is dit bedrijfsmiddel elektrisch aan te schaffen. In 2020 werd een elektrische kraan ingehuurd. De werkzaamheden die werden verricht was licht grondverzet. De werkzame uren zijn +/- 5 uur. Daarna moet de accu opgeladen. De kraan was wat geluid betreft niet stiller. Update: Bij Nutricia wordt getest met elektrische shovel en rupskraan. Indien het bevalt gaat Daallin opnieuw overwegen om zelf elektrische materiaal aan te schaffen.

Bedrijfsmiddelen (diesel)	Aantal			2022			2021			2020			2019			
	Materieel	uren	liters	uren	liters	verbruik per uur	uren	Liters	verbruik per uur	uren	Liters	verbruik per uur				
Shovel Ahlman ( weg )										93			93		0,0	
Shovel Ahlman	1	866	2.446	2,8	1.117	3.783	3,4	778	3.720	4,8	443	3.024	6,8	443	6,8	
Mobiele kraan	1	205	1.624	7,9	198	1.266	6,4				201	1.470	7,3	201	7,3	
Rupskraan KX 41 ( weg )	1							179	1.102	6,2	67	89	1,3	67	1,3	
Rupskraan U10	1	85	120	1,4	123	149	1,2	311	241	0,8	192	156	0,8	192	0,8	
Rupskraan U 10-3	1	166	176	1,1	199	178	0,9	242	193	0,8	83	61	0,7	83	0,7	
Rupskraan 019-2	1	134	278	2,1	232	368	1,6	306	520	1,7	480	629	1,3	480	1,3	
Aggregaat	1		361						10			11				
Knikmops 130	1	202	415	2,1	415	527	1,3	542	910	1,7	519	1.244	2,4	519	2,4	
Knikmops 130-2	1	439	1.149	2,6	470	677	1,4	458	1.328	2,9	63	96	1,5	63	1,5	
Knikmops 130-3	1	36		0,0												
Knikmops 250	1	623	1.667	2,7	814	1.562	1,9	593	1.196	2,0	766	1.272	1,7	766	1,7	
Giant shovel	1	176	458	2,6	224	580	2,6	183	714	3,9	120	172	1,4	120	1,4	
Triolwals	1															
Schrapmachine	1											15				
Triplaat	20		840			538			932			972				
Bronneringspomp (pomp10)	1	1.061	289	0,3	1.557	659	0,4	2.151	892	0,4	3.415	2.774	0,8	3.415	0,8	
Vuilwaterpomp pomp 7	1	366	391	1,1	474	466	1,0	215	301	1,4	466	656	1,4	466	1,4	
Vuilwaterpomp pomp 14	1	814	265	0,3	125		0,0	613	502	0,8	423	565	1,3	423	1,3	
Pompen diversen (geen uren) 3'			22						6							
Kattekop									27							
Hogedrukreiniger	1					30			70			87			87	
Compressor	1	35	86	2,5	75	97	1,3	49	279	5,7	50	206	4,1	50	4,1	
<b>Totaal</b>			<b>10.586</b>			<b>10.880</b>			<b>12.943</b>			<b>13.499</b>				
<b>Bedrijfsmiddelen (LPG)</b>	<b>Materieel</b>							<b>uren</b>	<b>Liters</b>	<b>verbruik per uur</b>	<b>uren</b>	<b>Liters</b>	<b>verbruik per uur</b>	<b>uren</b>	<b>Liters</b>	<b>verbruik per uur</b>
Heftruck	1	164	713	4,3		752		145	690	4,8	159	724	4,6	159	4,6	
<b>Totaal</b>			<b>713</b>			<b>752</b>			<b>690</b>			<b>724</b>				
<b>Bedrijfsmiddelen (benzine)</b>	<b>Materieel</b>							<b>uren</b>	<b>Liters</b>	<b>verbruik per uur</b>	<b>uren</b>	<b>Liters</b>	<b>verbruik per uur</b>	<b>uren</b>	<b>Liters</b>	<b>verbruik per uur</b>
Triplaten	4		172			142			81			268				
aggregaat	14		1.173			973			1.024			1.044				
asfaltzaag	1															
Veegmachine	1								44							
Vacuuumunit	2								20			95				
Boot	1															
rioolsputkar	1	20	180	9	106	258	2,4	73	304	4,2	115	259	2,3	115	2,3	
<b>Totaal</b>			<b>1.526</b>			<b>1.373</b>			<b>1.473</b>			<b>1.666</b>				
<b>Bedrijfsmiddelen (aspen)</b>	<b>Materieel</b>							<b>uren</b>	<b>Liters</b>	<b>verbruik per uur</b>	<b>uren</b>	<b>Liters</b>	<b>verbruik per uur</b>	<b>uren</b>	<b>Liters</b>	<b>verbruik per uur</b>
Betonzaag	8															
Bladblazer	1															
Bosmaaier	1															
Wacker stamper	14															
Kettingzaag	3															
<b>Totaal</b>			<b>480</b>			<b>465</b>			<b>555</b>			<b>570</b>				

## 4.4 Analyse Wagenpark

Zoals eerder genoemd wordt 42 % van de CO<sub>2</sub>-uitstoot veroorzaakt door het brandstofverbruik van het wagenpark (diesel/benzine).

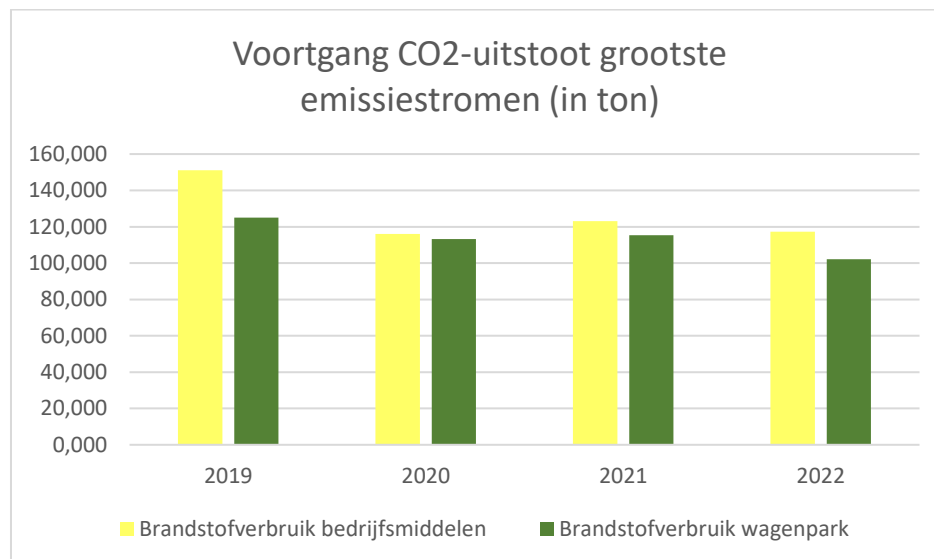
In het **Excel document Brandstof audit ( bedrijfs) auto's Daallin B.V. opstelling 2022** is een overzicht gemaakt van de verschillende gebruikers en kunnen we zien wat de gemiddelde verbruiken zijn van de individuele auto's De grootverbruikers voor Daallin B.V. zijn de volgende wagens welke op 31 december nog in gebruik waren en het minst zuinig reden.

- VSB-37-B
- V-141-LK
- VNX-57-P

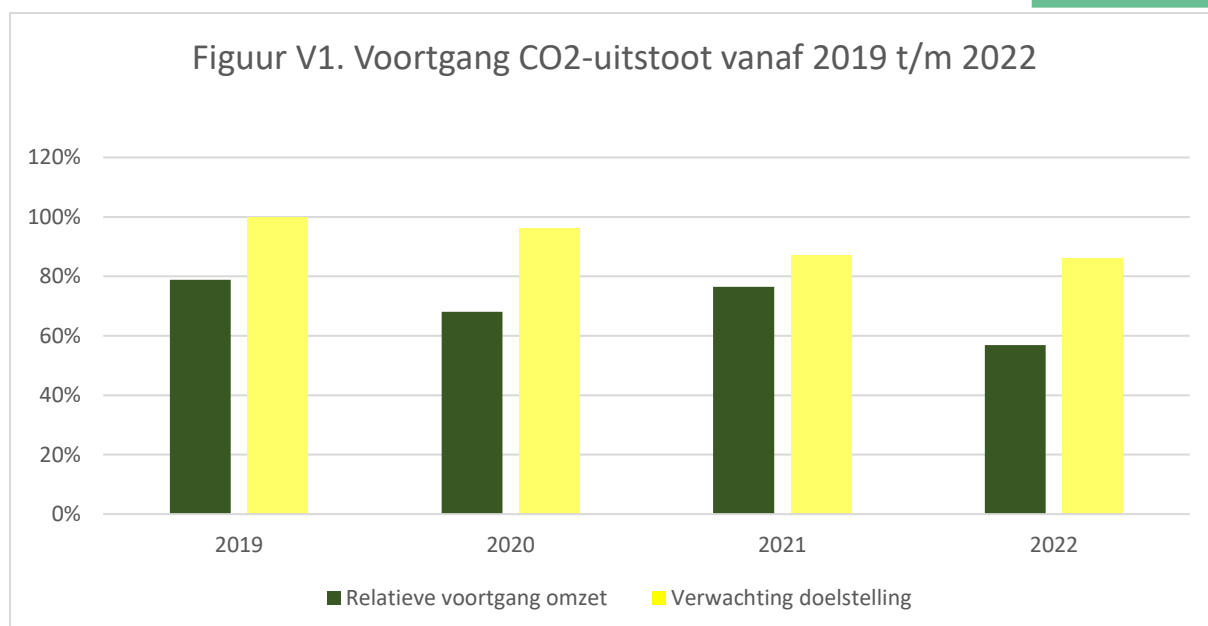
Zodra de gelegenheid zich voordoet, dan wordt Auto Label A, B en C en bedrijfswagen Euro 6 aangeschaft.( geen gebruikte ). De directie heeft als doelstelling in 2023 het gehele wagenpark minimaal euro 6 te hebben.

## 4.5 Trends in energieverbruik en voortgang CO<sub>2</sub>-reductie

Hieronder wordt de algemene trend in de CO<sub>2</sub>-uitstoot scope 1, 2 van afgelopen jaren met daarbij verklaringen voor het al dan niet dalen van de uitstoot gepresenteerd.







Doordat de omzet in 2022 t.o.v. van 2021 fors is gestegen, en het werk met dezelfde machine's is uitgevoerd, hebben wij onze doelstelling ruimschoots behaald.

#### 4.6 Voorgaande energiebeoordelingen

De afgelopen jaren zijn energie-audits uitgevoerd over het brandstofverbruik van Daallin B.V.. Daaruit zijn de volgende conclusies en verbeterpunten naar voren gekomen.

#### 4.7 Conclusies en aanbevelingen

Gebaseerd op de bovenstaande analyses worden hieronder een aantal maatregelen benoemd die ervoor kunnen zorgen dat het gas-, elektra- en brandstofverbruik de komende jaren afnemen.

##### **Brandstofverbruik**

- Bijhouden van de kilometerstanden van alle voertuigen om het werkelijke verbruik uit te kunnen rekenen.
- Onderzoek naar het inkopen van HVOdiesel voor de voertuigen en het materieel met een diesel motor.
- Bewustwording bij medewerkers creëren, middels:
  - Terugkoppelen van het verbruik.
  - Rijgedrag tips geven aan medewerkers buitendienst middels een toolbox of presentatie.
  - Terugdringen stationair draaien van de motor.
- Inkoopbeleid opstellen voor het wagenpark, waarin het volgende wordt opgenomen:

- Bij vervanging kiezen voor elektrisch.
- Indien elektrisch niet mogelijk is, minimaal EURO 6 motor en/of maximale CO<sub>2</sub>-uitstoot per gereden kilometer.

## 5 | Doelstellingen

In dit hoofdstuk worden de doelstellingen van de organisatie voor de komende jaren gepresenteerd. In dit hoofdstuk zijn de volgende onderwerpen terug te vinden:

- Ambitiebepaling naar aanleiding van sectorvergelijking
- Ambitiebepaling naar aanleiding van de maatregellijst SKAO
- Hoofddoelstelling scope 1 en 2 emissies
- Doelstelling scope 1 emissies
- Doelstelling scope 2 emissies
- Doelstelling business travel
- Doelstelling alternatieve brandstoffen
- Doelstelling reduceren energieverbruik

Halfjaarlijks wordt door de organisatie gemonitord of er voldoende voortgang plaatsvindt in de beoogde CO<sub>2</sub>-reductie.

### 5.1 Ambitiebepaling

#### 5.1.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is er gekeken naar sectorgenoten. Vergeleken met branchegenoten uit onze werkgroep "CO<sub>2</sub> en KAM bewust ondernemen" blijkt dat we een vergelijkbare reductiedoelstelling hebben. Daallin BV schat zichzelf in als middenmoot op het gebied van CO<sub>2</sub> reductie vergeleken met sectorgenoten, omdat Daallin B.V. reeds sinds 2013 bezig is met CO<sub>2</sub> reduceren. Het wordt steeds moeilijker om grote stappen te doen in de CO<sub>2</sub> reductie. De bedrijfsstructuur is niet veranderd. Maar toch probeert Daallin B.V. elk jaar weer de CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren. Wat betreft maatregelen volgen we de ontwikkelingen in de markt. Het personeel heeft cursussen gevolgd. En wordt 2 x per jaar ingelicht hoe het er voorstaat. En welke maatregelen ze kunnen treffen. Zo wordt bijvoorbeeld het personeel regelmatig herinnert aan het controleren van de bandenspanning.

- Kroes Aannemingsbedrijf: Doelstelling 48 % reductie op scope 1 en 2% 2023 t.o.v. 2017
- Wegenbouw de Wilde: Doelstelling 5 % reductie op scope 1 en 2 in 2024 t.o.v. 2019
- Hoornstra doelstelling 5 % reductie op scope 1 en 2 in 2023 t.o.v. 2020
- Oranje: Doelstelling scope 1 8% en scope 2 50% reductie in 2024 t.o.v. 2020
- Vissers Ploegmakers: Doelstelling op scope 1 2% geen reductie in scope 2 in 2028 t.o.v. 2018

#### 5.1.2 Maatregellijst SKAO

De maatregellijst van de SKAO is ingevuld conform de situatie 2022 aangezien deze niet met terugwerkende kracht kan worden ingevuld voor voorliggende jaren. De maatregelen die hierin

worden genoemd zijn voornamelijk generiek, maar geven een goed beeld van de maatregelen en doelstellingen die Daallin B.V. wil behalen.

De algemene conclusie naar aanleiding van deze maatregellijst is dat de organisatie goed scoort op inzicht en registratie. Wat betreft maatregelen volgen we de ontwikkelingen in de markt. Echter zijn er nog voldoende maatregelen te nemen om het fossiele verbruik te verminderen. Zoals het inzetten van volledig elektrische auto's, het monitoren en terugkoppelen van rijgedrag en het nemen van extra maatregelen om het vastgoed te verduurzamen.

### 5.1.3 Conclusie ambitiebepaling

Daallin B.V. heeft naar aanleiding van eerder genoemde vergelijkingen en de maatregellijst geconcludeerd dat de reductiedoelstelling gepresenteerd in de volgende paragraaf voldoende ambitieus is. De organisatie schat zichzelf op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie in als middenmoter vergeleken met sectorgenoten.

## 5.2 Hoofddoelstelling

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

### SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING DAALLIN B.V.

**Daallin B.V. wil in 2025 ten opzichte van 2019 17% minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2025 als volgt:

Scope 1: 14 % reductie in 2025 ten opzichte van 2019

Scope 2: 3 % reductie in 2025 ten opzichte van 2019

### BUSINESS TRAVEL

N.V.T.

### ENERGIEDOELSTELLING

**Daallin B.V. wil jaarlijks haar energieverbruik met 1% reduceren.**

#### 5.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstoffen

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Dit is ingeschat op ongeveer 14% reductie in de periode 2019-2025. Dat komt jaarlijks neer op een beoogde reductie van 2,33%. Maatregelen waar deze subdoelstelling op is gebaseerd, zijn Cursus zuinig rijden, als het mogelijk is carpoolen. Bij vervanging wordt gekeken naar zuinigere (bedrijfs) auto's. Via tool box. Via WhatsApp groep / tv scherm in de kantine herinneren aan de bandenspanning.

### 5.2.2 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnterpreteerd die op de Daallin B.V. van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 3% in de periode 2019-2025. Dat komt jaarlijks neer op een reductie van 0,5%. Echter is de verwachting dat een groot deel van deze reductie in één enkel jaar zal worden gemaakt door een groen stroomcontract af te sluiten. Overige maatregelen die bij deze subdoelstellingen horen, en medewerkers instrueren om apparaten. 's avonds uit te schakelen. zijn het onderzoeken/ afsluiten van een contract voor 100% Nederlandse groene stroom. Inmiddels behoort een 2<sup>e</sup> elektrische auto tot het wagenpark. Onderzoek heeft uitgewezen dat inmiddels elektrische auto's zijn die een aanhangwagen mogen trekken. Wellicht is het mogelijk om de uitvoerders in de toekomst elektrisch te laten rijden.

### 5.3 Reductie per maatregel en bijbehorend tijdspad Verantwoordelijke, middelen en KPI's

Reductiemaatregel	Emissiestroom	Reductie 2025		type actie	uitvoerdatum	Verantwoordelijke	Middelen	KPI
		op emissiestroom	op Reductie 2025 op totale footprint					
Scope 1								
Medewerkers instrueren over "Het Nieuwe Draaien"/ Het nieuwe rijden	Materieel + huur	4,0%	1,9%	continu	in uitvoering	Directie	financiële middelen/ tijd van medewerkers	brandstof verbruik, gereden km
Bij vervanging: nieuw en zuiniger materieel vervangen door exemplaren met zuinigere motoren	Materieel	3,0%	0,2%	continu	in uitvoering	Directie	financiële middelen en gelegenheid voor nieuwe aanschaf	brandstofverbruik, gereden km
Voertuigen regelmatig laten controleren en onderhouden	Wagenpark	1,00%	0,1%	continu	in uitvoering	Terrein beheerder	financiële middelen en tijd om controles uit te laten voeren	brandstofverbruik, gereden km

Frequent onderhoud aan machines uitvoeren	Materieel	2,0%	0,9%	continu	in uitvoering	Terrein beheerder	financiële middelen en tijd om controles uit te laten	brandstof verbruik, gereden km
Aanschaf nieuwe auto's met A en B en C label. Euro 6.	Wagenpark	5,0%	2,3%	continu	in uitvoering	Directie	financiële middelen en gelegenheid voor nieuwe aanschaf	brandstofverbruik
Vervangen bedrijfsbussen met verbrandingsmotor en door elektrische exemplaren	Wagenpark	4,0%	1,8%	continu	Tot 2030	Directie	financiële middelen en gelegenheid voor nieuwe aanschaf. Tot op heden niet genoeg trekkracht	brandstofverbruik
Electrische auto's / Hybride uitbreiden	Wagenpark	12,0 %	5,3%	Continu	Tot 2030	Directie	financiële middelen en gelegenheid voor nieuwe aanschaf. Tot op heden	brandstofverbruik

							niet genoeg trekkkracht	
Controleren bandenspanning	Wagenpark	1,0%	0,4%	Continu	In uitvoering	Terreinbeheerder	Medewerking medewerkers	brandstofverbruik
Carpoolen zo mogelijk	Wagenpark	1,0%	0,4%	continu	In uitvoering	Planning	medewerking van medewerkers	brandstof verbruik
Blauwe diesel / HVO (onderzoeken)	Materieel		0%		In uitvoering	Terrein beheerder/directie	Financiële middelen en kennis	brandstof verbruik
Minimaliseren stationair draaien	Materieel	1,0%	0,4%			Directie / werkvoorbereiding		
Betere isolatie in kantoor pand en in werkplaats locatie Poeldijk	Gas			éénmalig	Uitgesteld. Geen toestemming gemeente Westland	Directie	financiële middelen en kennis	aardgas verbruik
Nieuwe HR Ketel locatie Poeldijk	Gas			éénmalig	Uitgesteld. Geen toestemming	Directie	financiële middelen en kennis	aardgas verbruik

					g gemeente Westland			
Totaal Scope 1		34%	14%					
Scope 2								
Kijken naar zonnepanelen Poeldijk	Elektraverbruik	4,0%	0,2%	éénmalig	Uitgesteld. Geen toestemmin g gemeente Westland	Directie	onderzoek en financiële middelen	aantal kWh verbruik
Betere isolatie in kantoorpand en werkplaats Poeldijk	Electraverbruik	10,0%	0,4%	Éénmalig	Uitgesteld. Geen toestemmin g gemeente Westland	Directie	Onderzoek en financiële middelen	
Nieuwe HR ketel Poeldijk	Electraverbruik	10,0%	0,4%	Éénmalig	Uitgesteld. Geen toestemmin g gemeente Westland	Directie	Onderzoek en financiële middelen	



Gedrag medewerkers ( lichten uit, verwarming lager, deuren dicht	Electra	5,0 %	0,2%	Continu	In uitvoering	Directie/CO2 verantwoordelijke	Medewerking van medewerkers	Aantal kWh verbruik
Nieuwe airco kantoor	Elektraverbruik	5,0 %	0,2 %	Éénmalig	2023	Directie/terreinbeheerder	Onderzoek en financiële middelen	Aantal kWh verbruik
Zonnepanelen plaatsen op loods (Ambachtsweg 46) / Ambachtsweg 33	Elektraverbruik	12,0%	0,5%	Eenmalig	2023-2024	Directie	Onderzoek en financiële middelen	aantal kWh verbruik
Alle niet LED verlichting vervangen	Elektraverbuik	20%	0,8%	Eenmalig	2021-2023	Terrein beheerder	Onderzoek en financiële middelen	aantal kWh verbruik
Onderzoek naar over te stappen naar Groene stroom	Elektraverbruik	90,0%	3,5%	eenmalig	2022-2023	CO2 verantwoordelijke / Directie		aantal kWh verbruik
Totaal scope 2		.....	....					
Totaal								



scope 1 en 2			17 %					
--------------	--	--	------	--	--	--	--	--

5.4 Status van reductiemaatregelen

Reductiemaatregel	Status 27-03-2023
-------------------	-------------------

Scope 1	
Medewerkers instrueren over 'Het Nieuwe Draaien'	<p>De medewerkers worden steeds herinnert aan het nieuwe draaien</p> <p>Conclusie: Wegens drukte heeft directie besloten niet verplichte cursussen met een jaar uit te stellen.</p>
Minimaliseren station draaien	<p>Dit zal inhoudelijk besproken worden op de cursus het nieuwe draaien.</p> <p>Conclusie: Hier wordt nog onvoldoende aandacht aan geschonken</p>
Medewerkers instrueren over "Het nieuwe rijden"	<p>De medewerkers worden steeds herinnert aan het nieuwe draaien</p> <p>Conclusie: Tot nu toe loopt dit goed. We blijven dit herhalen tijdens de toolboxen</p>
Bij vervanging: nieuw en zuiniger materieel aanschaffen	<p>Zodra de gelegenheid zich voordoet zal er worden gekeken naar zuiniger materieel</p> <p>Conclusie: Voor 2023 staat in de planning een kleine shovel aan te schaffen. Voor aanschaf wordt brandstof verbruik van verschillende merken vergeleken. In maart de beurs in Hardenberg bezocht. Knikmops besteld.</p> <p>In maart 2023 is een elektrische aggregaat aangeschaft</p> <p>In juli 2023 wordt een elektrische Wacker stamper aangekocht. Om deze uit te proberen.</p>
Voertuigen regelmatig laten controleren en onderhouden	<p>De voertuigen worden al regelmatig gecontroleerd. Administratie wordt bijgehouden door terrein beheerder.</p> <p>Conclusie: Tot nu toe loopt dit goed. We blijven dit herhalen tijdens de toolboxen.</p>



<p>Aanschaf nieuwe auto's met A en B en C label, Euro 6</p> <p>Vervangen bedrijfsbussen met verbrandingsmotoren door elektrische exemplaren Electriche auto's / hybride uitbreiden.</p>	<p>Zodra de gelegenheid zich voordoet dan worden er A en B en C label auto's, Bedrijfswagens Euro 6 aangeschaft. ( Geen gebruikte ) Uiterlijk 2023 alles euro 6 of elektrisch</p> <p>Bij aanschaf van een elektrische auto geeft directie € 7.500 meer budget</p> <p>Conclusie: Werkvoorbereider rijdt inmiddels 100 % elektrisch. Directielid rijdt inmiddels volledig elektrisch.</p> <p>Hybride Hyundai sinds oktober 2022</p> <p>Offerte aangevraagd voor elektrische Volkswagen bus. Deze is leverbaar vanaf maart 2023. Conclusie: Nog niet geschikt voor straatmakers ( niet geschikt om aanhangwagen te trekken)</p> <p>In 2030 minimaal 3 elektrische bedrijf bussen in gebruik</p> <p>Update: Juli 2023: Februari 2022 reeds 2 nieuwe bedrijfswagens Euro 6 besteld en nog steeds niet binnen. Daardoor wordt 1 jaar langer doorgereden met de bedrijfswagens Euro 5</p>
<p>Bewustwording gebruik materiaal/bedrijfsbussen (o.a. controleren bandenspanning)</p>	<p>Medewerkers worden steeds herinnert aan maatregelen die ze zelf kunnen nemen</p> <p>Conclusie: Tot nu toe loopt dit goed. We blijven dit herhalen tijdens de toolboxen</p>
<p>Frequent onderhoud aan machines uitvoeren</p>	<p>Conclusie: Dit loopt goed. Door de terreinbeheerder wordt hier een logboek van bijgehouden. Wanneer en wat er gedaan is aan onderhoud.</p>
<p>Carpooling in dien mogelijk</p>	<p>Medewerkers worden geadviseerd met elkaar mee te rijden indien mogelijk. Conclusie: Bij het werk in Amsterdam is gecarpoold</p>

Betere isolatie in kantoor pand en in werkplaats locatie Poeldijk	De reductiemaatregelen voor de locatie Poeldijk zijn uitgesteld. Gemeente Westland geeft geen vergunning voor nieuwbouw
Nieuwe HR Ketel locatie Poeldijk	De reductiemaatregelen voor de locatie Poeldijk zijn uitgesteld. Gemeente Westland geeft geen vergunning voor nieuwbouw
Blauwe diesel / HVO	Mail gestuurd naar leveranciers machines welke geschikt zijn  Conclusie: Niet alle machines zijn geschikt voor deze brandstof En daardoor wordt deze voor als nog uitgesteld.

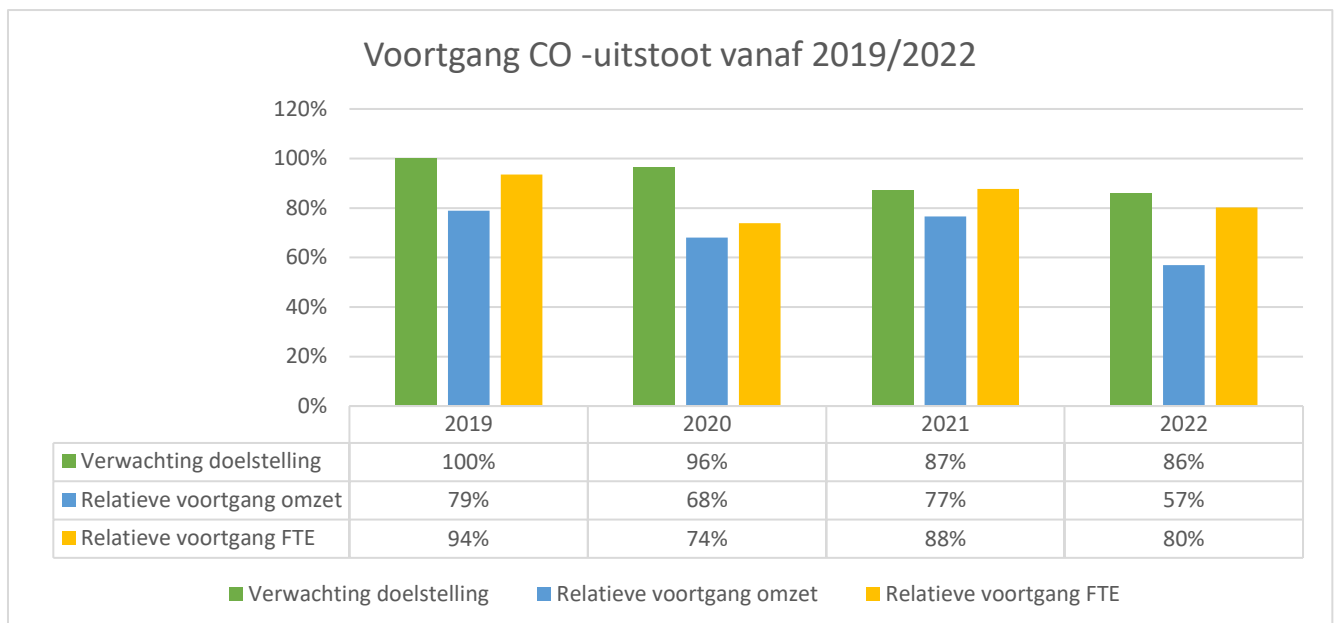


Scope 2	
Kijken naar zonnepanelen Poeldijk	De reductiemaatregelen voor de locatie Poeldijk zijn uitgesteld. Conclusie: Gemeente Westland geeft geen vergunning
Betere isolatie in kantoorpand en in werkplaats locatie Poeldijk	De reductiemaatregelen voor de locatie Poeldijk zijn uitgesteld. Conclusie: Gemeente Westland geeft geen vergunning.
Nieuwe HR ketel locatie Poeldijk	De reductiemaatregelen voor de locatie Poeldijk zijn uitgesteld. Conclusie: Gemeente Westland geeft geen vergunning.
Zonnepanelen plaatsen loods (Ambachtsweg 46 ) en pand Ambachtsweg 33	Diverse mogelijkheden onderzocht Conclusie: Loods is uitgesteld Conclusie: Ambachtsweg 33 offerte zonnepanelen dd. 24 maart 2023 akkoord gegeven ( worden binnen enkele weken geplaatst)
Gedrag medewerkers (lichten uit, verwarming lager, deuren dicht)	Medewerkers worden steeds herinnert aan maatregelen die ze zelf kunnen Nemen. De lichten in het kantoorpand staan uit als deze niet worden gebruikt. Deuren dicht, verwarming laag Conclusie: Hier wordt goed gehoor aan gegeven. We blijven dit herhalen tijdens de toolboxen
Alle niet LED verlichting vervangen	Conclusie: Alle verlichting is vervangen voor LED verlichting
Overstappen naar Groene stroom	Door het gebruik van zonnepanelen is er reeds gereduceerd. Inmiddels is alle verlichting vervangen door ledverlichting. Conclusie: Contract afgesloten Eneco Groene stroom voor Ambachtsweg 33 dd. 05-04-23

## 5.5 Beoogde jaarlijkse reductie

Looptijd doelstelling	Reductie (in %)
t/m 2021	13%
2022	14%
2023	15%
2024	16%
2025	17%
<b>Totaal</b>	<b>17%</b>

## 6 | Voortgang



Onderstaand figuur is de voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Daallin B.V. opgenomen.

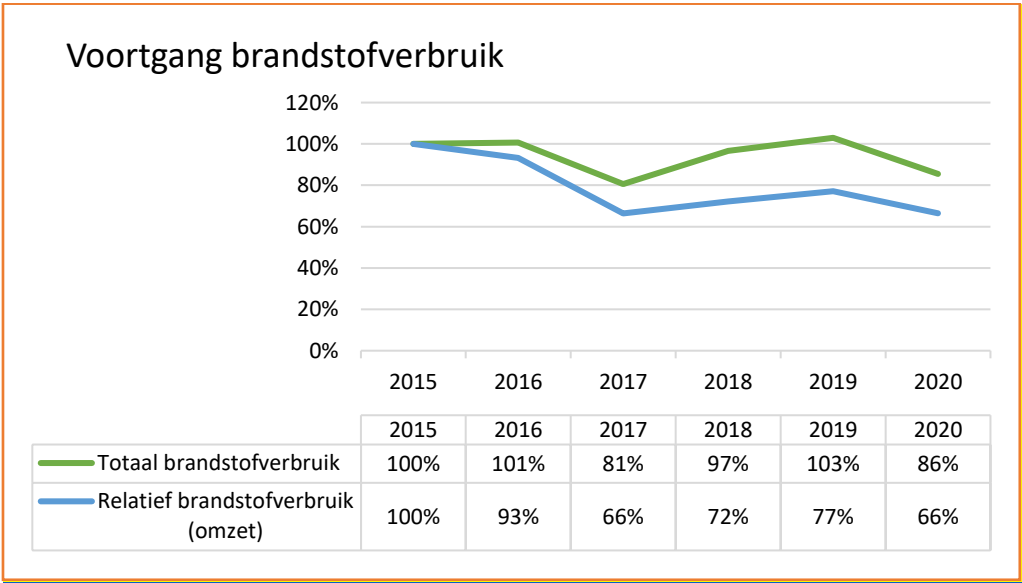
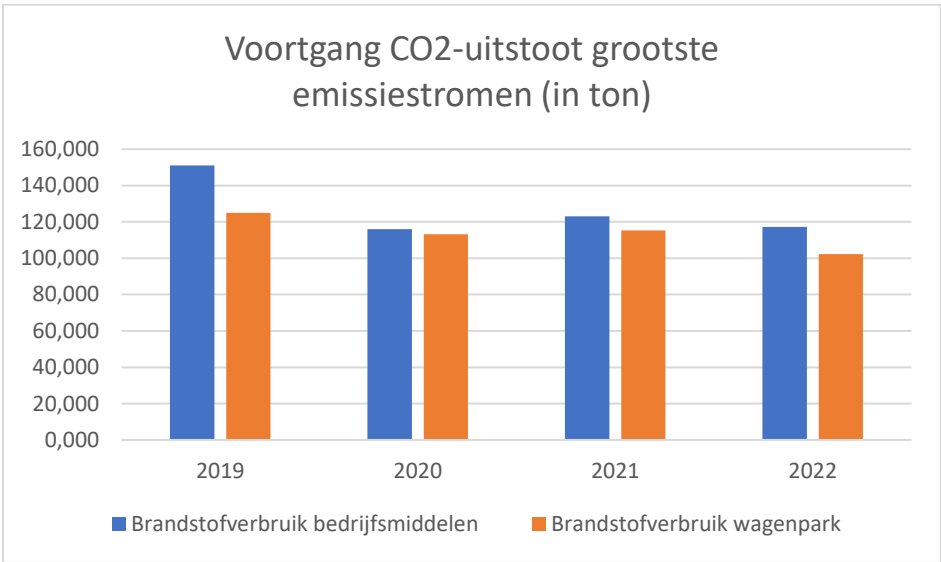
Figuur 2 | Voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Doordat de omzet in 2022 t.o.v. van 2021 fors is gestegen, en het werk met dezelfde machine's is uitgevoerd, hebben wij onze doelstelling ruimschoots behaald.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie beschreven

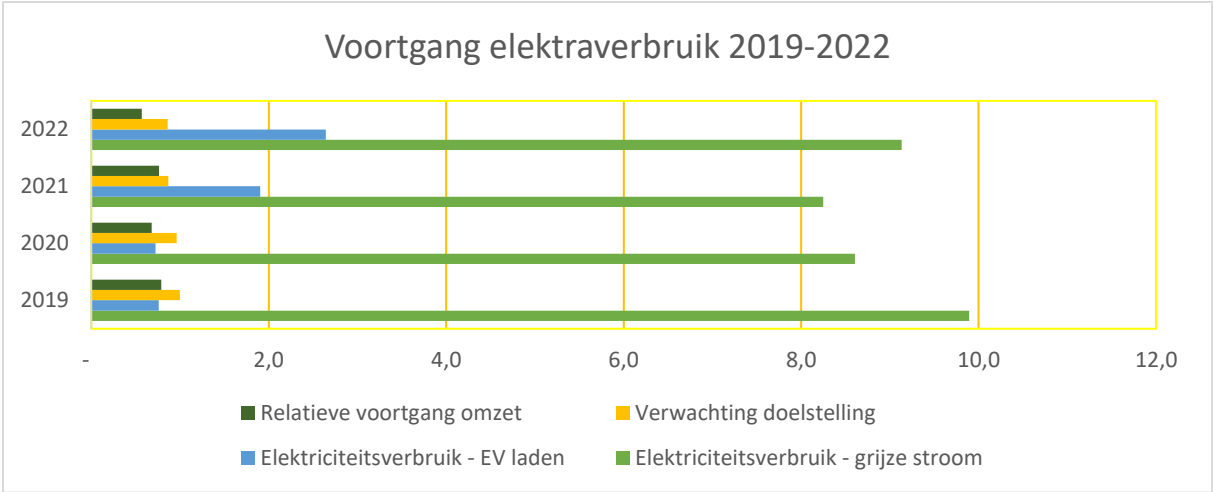
worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

### 6.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik





6.2 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik



## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gedeerde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Daallin B.V..

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

Auteur(s):	A.J. IJzelenberg – van der Linden
Kenmerk:	CO2-REDUCTIEPLAN N3 Final
Datum:	26-6-2023
Versie:	1.0
Verantwoordelijke manager:	A.J. IJzelenberg – van der Linden

Handtekening autoriserende manager:

G.J. van der Linden

*Dit document is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend*

-----