

# Daallin B.V. maakt ambitieuze plannen om CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

## Wat houdt die CO<sub>2</sub> prestatieladder nu in?

De CO<sub>2</sub> prestatieladder is een instrument om aan de buitenwereld duidelijk te maken hoe serieus men bezig is met CO<sub>2</sub> beleid.

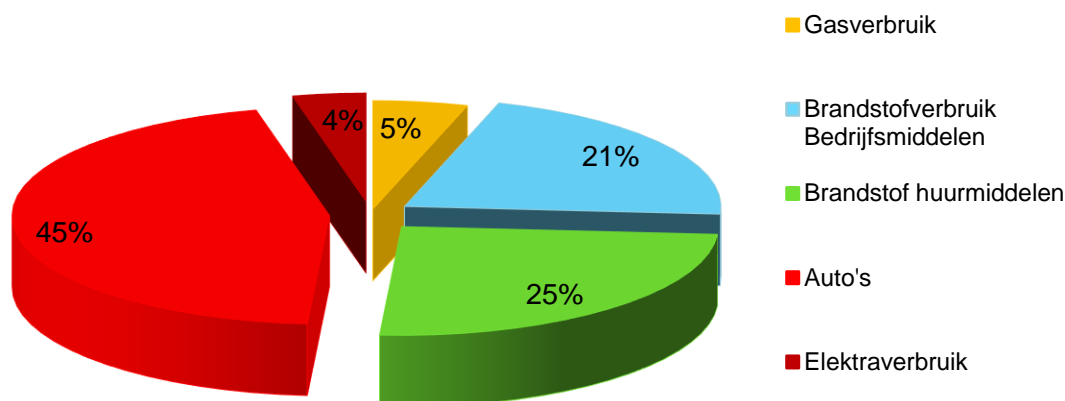
Daallin B.V. wil de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen. Tijdens de calculatie en werkvoorbereiding wordt gekeken of het werk slimmer en efficiënter kan worden uitgevoerd. Het helpt met reduceren van CO<sub>2</sub> en kosten

## CO<sub>2</sub> footprint 2020

Om dit te realiseren wordt ieder jaar de CO<sub>2</sub> footprint berekend. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. Over 2020 250 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 241 ton in scope 1 en 9 ton in scope 2.

Onderstaand de grafiek met de CO<sub>2</sub> footprint van 2020:

### Scope 1 en 2 emissies Daallin B.V. (totaal = 250 ton CO<sub>2</sub>)



## Onze doelstelling

Is dat we onze CO<sub>2</sub> uitstoot gerelateerd aan omzet 16 % te reduceren in 2023 ten opzichten van de uitstoot in 2019.

## Reductie t.o.v. 2019

De uitstoot t.o.v. ten opzichte van 2019 is gedaald met 11 %

## Uitstoot 2020

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO2
Gasverbruik	6.426	m <sup>3</sup>	1.884	12,11
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen(diesel)	13.043	liters	3.262	42,55
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen(LPG)	690	liters	1.806	1,25
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen(benzine)	1.473	liters	2.784	4,10
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen(aspens)	555	liters	2.784	1,55
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen(propaan)	2.310	liters	1.725	3,98
Brandstofverbruik inhuurmachine's (diesel)	19.200	liters	3.262	62,63
Brandstofverbruik huurauto's (benzine)	2.775	liters	2.784	7,73
Brandstofverbruik auto's (diesel)	26.656	liters	3.262	86,95
Brandstofverbruik auto's (benzine)	6.679	liters	2.784	18,59
<b>Totaal scope 1</b>				<b>241,43</b>
Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO2
Elektraverbruik - grijs	15.476	kWh	556	8,60
Electrisch laden	1.301	kWh	556	0,72
<b>Totaal scope 2</b>				<b>9,33</b>
<b>Totaal scope 1 en 2</b>				<b>250,76</b>

## CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen

Om onze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

### Reeds uitgevoerd:

- Medewerkers instrueren in het Nieuwe Rijden (2016)
- Ledverlichting in de loods (2016)
- Zonnepanelen op het dak van het kantoor (2017)
- LED verlichting buiten bij het kantoor en de loods (2018)
- Nieuwe Hydraulische mini graver (2018)
- Aanschaf 1<sup>e</sup> volledig elektrische auto (2019)
- LED verlichting kantoor/kantine (2021)

### Lopend

- Bewust wording medewerkers
- Medewerkers instrueren in het Nieuwe Draaien
- Analyseren van verbruiksgegevens (kilometerstanden vs. getankte liters)
- Bij de aanschaf van nieuwe bedrijfsauto's worden deze vervangen door label A en B of EURO 6
- Bij vervanging enkel aanschaf zuinigere machines
- Actief banden op spanning brengen
- Bij het verlaten van de gebruikte ruimtes lichten uit
- Airco vervangen kantoor (2022)

## **Individuele bijdrage**

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan! De meeste winst is te behalen door jullie.

Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- Pleeg onderhoud aan het materieel
- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten
- Controleer iedere maand je bandenspanning
- Denk terug aan de cursus het Nieuwe Rijden
- Veel machines en auto's hebben een start/stop systeem. Maak hier gebruik van.
- Als je materieel voor korte tijd niet gebruikt, zet dan de motor uit
- De lichten uit doen na het gebruik van een ruimte/keet
- 's Morgens meenemen wat je die dag nodig denkt te hebben, niet onnodig heen en weer rijden

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!