

# Daallin B.V. maakt ambitieuze plannen om CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

## Energiebeleid

Daallin B.V. wil de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen.

## Wat houdt die CO<sub>2</sub> prestatieladder nu in?

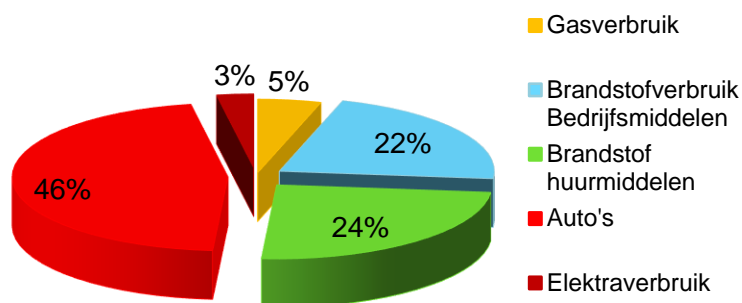
De CO<sub>2</sub> prestatieladder is een instrument om aan de buitenwereld duidelijk te maken hoe serieus Daallin bezig is met CO<sub>2</sub> beleid. Het helpt met reduceren van CO<sub>2</sub> en kosten.

## CO<sub>2</sub> footprint 2020 1 half jaar

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO<sub>2</sub> footprint berekend. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. Over het 1<sup>e</sup> half jaar van 2020 123 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 120 ton in scope 1 en 3 ton in scope 2.

Onderstaand de grafiek met de CO<sub>2</sub> footprint van 2020 1<sup>e</sup> half jaar:

### Scope 1 en 2 emissies Daallin B.V. (totaal = 123 ton CO<sub>2</sub>)



## Onze doelstelling

Is dat we onze CO<sub>2</sub> uitstoot gerelateerd aan omzet 16 % te reduceren in 2023 ten opzichten van de uitstoot in 2019.

## Reductie t.o.v. 2019

De uitstoot t.o.v. het 1<sup>e</sup> half jaar ten opzichten van 2019 gedaald met 18% gedaald.

## Uitstoot 2020 1 half jaar

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO2
Gasverbruik	3.109	m <sup>3</sup>	1.890	5,88
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen(diesel)	6.628	liters	3.230	21,41
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen(LPG)	327	liters	1.806	0,59
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen(benzine)	591	liters	2.740	1,62
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen(aspens)	240	liters	2.740	0,66
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen(propaan)	1.551	liters	1.725	2,68
Brandstofverbruik inhuurmachine's (diesel)	9.354	liters	3.230	30,21
Brandstofverbruik huurauto's (benzine)	1.348	liters	2.740	3,69
Brandstofverbruik auto's (diesel)	13.546	liters	3.230	43,75
Brandstofverbruik auto's (benzine)	3.428	liters	2.740	9,39
<b>Totaal scope 1</b>				<b>119,88</b>
Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO2
Elektraverbruik - grijs	6.114	kWh	556	3,40
Electrisch laden	662	kWh	556	0,37
<b>Totaal scope 2</b>				<b>3,77</b>
<b>Totaal scope 1 en 2</b>				<b>123,65</b>

## CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen

Om onze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

### Reeds uitgevoerd:

- Medewerkers instrueren in het Nieuwe Rijden (2016)
- Ledverlichting in de loods (2016)
- Zonnepanelen op het dak van het kantoor (2017)
- LED verlichting buiten bij het kantoor en de loods (2018)
- Nieuwe Hydraulische mini graver (2018)
- Aanschaf elektrische auto (2019)

### Lopend

- Medewerkers instrueren in het Nieuwe Draaien
- Analyseren van verbruiksgegevens (kilometerstanden vs. getankte liters)
- Bij de aanschaf van nieuwe bedrijfsauto's worden deze vervangen door label A en B of EURO 6
- Bij vervanging enkel aanschaf zuinigere machines
- Actief banden op spanning brengen
- Bij het verlaten van de gebruikte ruimtes lichten uit
- Ledverlichting kantoor kantine (2020)

- Airco vervangen kantoor ( 2020)

**Individuele bijdrage** Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan! De meeste winst is te behalen door jullie.

Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten
- Controleer iedere maand je bandenspanning
- Denk terug aan de cursus het Nieuwe Rijden
- Veel machines en auto's hebben een start/stop systeem. Maak hier gebruik van.
- Als je materieel voor korte tijd niet gebruikt, zet dan de motor uit
- De lichten uit doen na het gebruik van een ruimte
- 's Morgens meenemen wat je die dag nodig denkt te hebben, niet onnodig heen en weer rijden

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!