



# Energiebeoordeling 2019

*Opgesteld volgens de eisen van ISO 14064-1 en het Greenhouse Gas Protocol*

Daallin B.V.

**Auteur:** A.J. IJzelenberg - van der Linden  
**Autorisatiedatum:** 16-09-2020  
**Versie:** 1.0

Handtekening autoriserend verantwoordelijke manager:

.....

## Inhoud

1   Inleiding en verantwoording.....	3
2   Beschrijving van de organisatie .....	4
2.1 Statement bedrijfsgrootte .....	4
3   Emissie-inventaris rapport .....	6
3.1 Verantwoordelijke .....	6
3.2 Basisjaar en rapportage.....	6
3.3 Afbakening.....	6
3.4 Directe en indirecte GHG emissies.....	7
3.4.1 Berekende GHG emissies.....	7
3.4.2 Verbranding biomassa .....	8
3.4.3 GHG verwijderingen .....	8
3.4.4 Uitzonderingen .....	8
3.4.5 Belangrijkste beïnvloeders .....	8
3.4.6 Toekomst .....	8
3.4.7 Significante veranderingen.....	8
3.5 Kwantificeringsmethoden .....	9
3.6 Emissiefactoren.....	9
3.7 Onzekerheden.....	10
3.8 Verificatie .....	10
3.9 Rapportage volgens ISO 14064-1 paragraaf 7 .....	11
4   Energiebeoordeling 16-09-2020 .....	12
4.1 Introductie .....	12
4.2 Trends en energiebeoordeling afgelopen jaren .....	12
4.3.1 Energiebeoordeling Brandstof .....	12
4.3.2 Energiebeoordeling Inhuurmachine's .....	13
4.3.3 Bedrijfsmiddelen .....	14
4.4 Resultaat van de energiebeoordeling.....	14
Colofon .....	15

## 1 | Inleiding en verantwoording

Daallin B.V. levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Sinds 1 december 2009 hanteert ProRail deze door haar zelf ontwikkelde CO<sub>2</sub>-Prestatieladder bij het selecteren van haar leveranciers. Rijkswaterstaat hanteert de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder vanaf 1 januari 2013 voor alle grond- weg- en waterbouw aanbestedingen. Met deze CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een bedrijf zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

1. Inzicht  
*Het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub> footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het bedrijf.*
2. CO<sub>2</sub>-reductie  
*De ambitie van het bedrijf om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.*
3. Transparantie  
*De wijze waarop een bedrijf intern en extern communiceert over haar CO<sub>2</sub> footprint en reductiedoelstellingen.*
4. Deelname aan initiatieven (in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Hoe hoger het niveau per invalshoek, hoe meer punten het bedrijf kan vergaart en uiteindelijk des te meer gunningvoordeel het bedrijf ontvangt. Een Certificerende Instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt de emissie-inventaris van Daallin B.V. over 2019 besproken. Dit rapport richt zich op invalshoek A (inzicht) van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De CO<sub>2</sub> footprint afdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2006 (E) "quantification and reporting of green house gas emissions and removals". In dit rapport wordt de CO<sub>2</sub> footprint gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een kruistabel opgenomen.

## 2 | Beschrijving van de organisatie

### Ontstaan van het bedrijf:

Daallin B.V. is een aannemingsbedrijf in de grond-, weg- en waterbouw en is in 1984 opgericht door Dhr. J. van der Linden. De huidige directie bestaat uit Dhr. G.J. van der Linden en Dhr. C.A. Smits. Het bedrijf richt zich vooral op het aannemen van grond- weg- en waterbouw en bodemsanering. Dhr. J. van der Linden is in 1984 samen met de gebroeders M. en P. van Daalen een aannemingsbedrijf begonnen. Vandaar de naam DAALLIN. Het bedrijf is sinds 1991 gevestigd op bedrijventerrein de Boezem te Pijnacker. In 1996 bouwt DAALLIN B.V. aan de Ambachtsweg 46 een loods op het eigen opslagterrein. In 1998 volgt de volgende mijlpaal, want Dhr. J. van der Linden wordt met Daallin B.V. ondernemer van het jaar in de Gemeente Pijnacker. In 2002 werd Daallin Logistiek B.V. opgericht. Begin 2006 is het kantoor naar de overzijde verhuisd naar Ambachtsweg 31. Begin 2013 werd Weteringweg 18 aangekocht. Het wordt gebruikt als opslag terrein. In februari 2016 is er een bedrijf aangekocht aan de Monsterseweg 33 A Poeldijk.

### Missie/visie:

Daallin B.V. is een flexibele organisatie waarbij de opdrachtgever de centrale plek inneemt. Ons beleid is er op gericht om voor en samen met onze opdrachtgevers de projecten optimaal uit te voeren. Hierbij gaan we uitdagingen in planning en techniek niet uit de weg. Bij voorkeur werken wij met vaste medewerkers (en onderaannemers) zodat we alle benodigde specialisme en ervaringen kunnen inzetten om te werken naar een optimaal eindproduct. We streven er naar dit eindproduct zo duurzaam mogelijk tot stand te brengen. Hierin past de CO<sub>2</sub> prestatieladder.

### Aantal FTE:

Momenteel zijn er 24.98 Fte's in vaste dienst en daarnaast wordt met een groep van ongeveer 15 vaste onderaannemers gewerkt.

### Vestigingen:

- Ambachtsweg 31 Pijnacker (kantoor)
- Ambachtsweg 46 Pijnacker ( Loods / opslagterrein)
- Weteringweg 18 (opslagterrein) Hier worden geen werkzaamheden verricht
- Monsterseweg 33 A Poeldijk ( kantoor / loods / opslagterrein)

### Kwaliteitssysteem:

Ons bedrijf kent een aantal kwaliteitssystemen te weten:

- a) VCA \*\*(2008/5.1)
- b) ISO 9001 : 2015
- c) BRL: 7001: Uitvoering bodemsaneringen en ingrepen in de waterbodem
- d) VIHB (Besluit inzamelen afvalstoffen & regeling vervoerders, inzamelaars, handelaars en bemiddelaars
- e) Fundeon: Erkend leerbedrijf
- f) CO<sub>2</sub> prestatieladder niveau 3 september 2013
- g) FSC@hout SCS-COC-006647 sinds 26 mei 2014

## 2.1 Statement bedrijfsgrootte

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Daallin B.V. bedraagt 300,44 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan is 277,66 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot door projecten en 22,78 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot door kantoren en loods. Daallin B.V. valt daarmee in de categorie klein bedrijf.

**Klein/middelgroot/groot bedrijf**

	<b>Diensten<sup>12</sup></b>	<b>Werken / leveringen</b>
<b>Klein bedrijf</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfs-ruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgroot bedrijf</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfs-ruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
<b>Groot bedrijf</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfs-ruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Figuur 1 | Indeling in klein, middelgroot of groot bedrijf volgens Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0

## 3 | Emissie-inventaris rapport

### 3.1 Verantwoordelijke

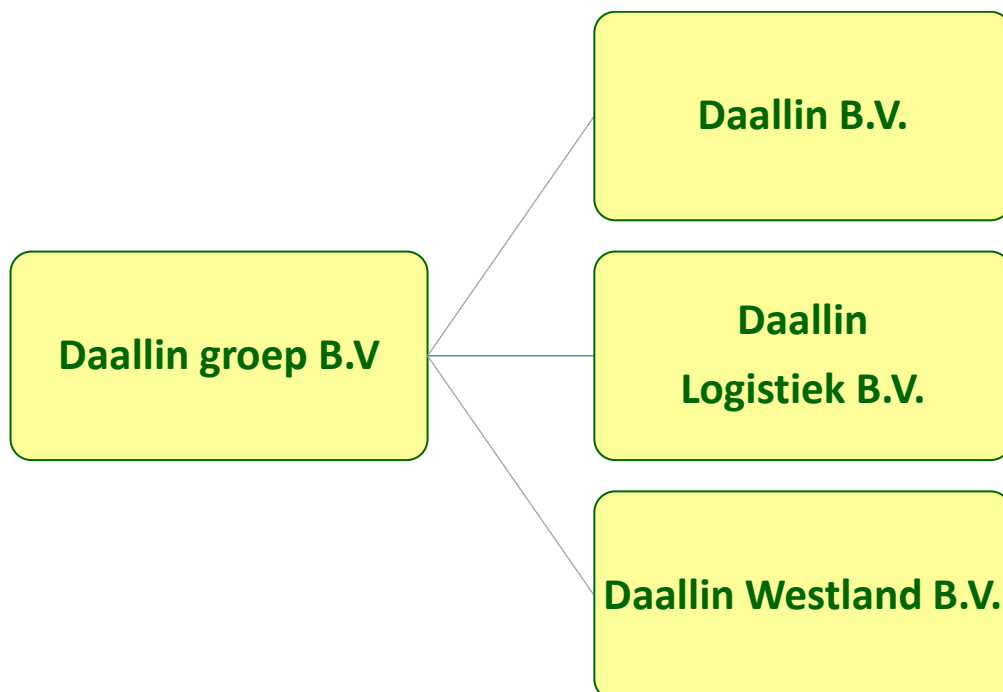
De verantwoordelijke voor de stuurcyclus CO<sub>2</sub>-reductie alsmede alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is José IJzelenberg. Zij rapporteert direct aan de directie.

### 3.2 Basisjaar en rapportage

Dit rapport betreft het jaar 2019; het jaar 2012 dient daarbij als referentiejaar voor de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen.

### 3.3 Afbakening

Organizational Boundary: GHG protocol Methode



## 3.4 Directe en indirecte GHG emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

### 3.4.1 Berekende GHG emissies

De directe en indirecte GHG emissie van Daallin B.V. bedroeg in 2019 **300,44** CO<sub>2</sub>.. Hiervan werd **291,31** CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1) en **9,13 ton** CO<sub>2</sub> door indirecte GHG emissie (scope 2). Onderstaande tabel geeft dit weer.

## Emissie-inventaris 2019

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO2
Gasverbruik	7.564	m <sup>3</sup>	1.890	14,30
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen(diesel)	13.498	liters	3.230	43,60
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen(LPG)	724	liters	1.806	1,31
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen(benzine)	1.665	liters	2.740	4,56
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen(aspn)	570	liters	2.740	1,56
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen(propaan)	2.128	liters	1.725	3,67
Brandstofverbruik inhuurmachine's (diesel)	28.709	liters	3.230	92,73
Brandstofverbruik huurauto's (benzine)	3.003	liters	2.740	8,23
Brandstofverbruik auto's (diesel)	30.127	liters	3.230	97,31
Brandstofverbruik auto's (benzine)	<b>8.777</b>	<b>liters</b>	<b>2.740</b>	<b>24,05</b>
<b>Totaal scope 1</b>				<b>291,31</b>
Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO2
Elektraverbruik - grijs	15.245	kWh	556	8,48
Electrisch laden	1.169	kWh	556	0,65
<b>Totaal scope 2</b>				<b>9,13</b>
<b>Totaal scope 1 en 2</b>				<b>300,44</b>
emissiefactoren versie 28-01-2020				

### 3.4.2 Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Daallin B.V. in 2019

### 3.4.3 GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Daallin B.V. in 2019.

### 3.4.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

### 3.4.5 Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Daallin B.V. zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO<sub>2</sub> footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub> footprint.

Sinds januari 2018 is bij Daallin B.V. een werkvoorbereider in dienst.

Sinds mei 2019 rijdt directielid met elektrische auto.

### 3.4.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2019. De verwachting is dat deze emissies in het komende jaar, 2020 niet aan grote verandering onderhevig zullen zijn.

In 2017 zonnepanelen geplaatst op het kantoor ( Ambachtsweg 31). Dit zal in de toekomst terug te zien zijn op de totale uitstoot van het Electra verbruik. ( Scope 2) In 2019 is de buitenverlichting vervangen door LED verlichting.

Gezien de doelstellingen van Daallin B.V., zal de CO<sub>2</sub>-uitstoot dalen.





### 3.4.7 Significante veranderingen

Zoals in hoofdstuk 3 beschreven geldt 2012 als basisjaar. In deze paragraaf worden de veranderingen gepresenteerd van 2019 t.o.v. 2012. Hieronder staat de verandering in de tussen de jaren 2012 en 2019.

Scope 1	2012	2019	Vershil
	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	
Gasverbruik	12,75	14,30	1,55
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	59,84	43,60	-14,69
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (LPG)	1,14	1,31	0,17
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	3,32	4,56	1,24
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (aspen)	1,32	1,56	0,24
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (propanaan)	1,12	3,67	2,55
Brandstofverbruik in huurmachine's (diesel)	74,27	92,73	18,46
Brandstofverbruik huurauto's (diesel)	7,35		-7,35
Brandstofverbruik huurauto's (benzine)	0,42	8,23	7,81
Brandstofverbruik auto's (diesel)	85,64	97,31	11,67
Brandstofverbruik auto's (benzine)	5,40	24,05	18,65
<b>Scope 2</b>		<b>291,31</b>	
Elektraverbruik - grijs	11,47	8,48	-2,99
Elektraverbruik – elektrisch laden		0,65	0,65
<b>TOTAAL:</b>	<b>264,05</b>	<b>300,44</b>	<b>35,59</b>
Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot:	100	73	28

We zien in dit figuur dat er een lichte stijging is ingezet van de CO<sub>2</sub> uitstoot. Er is meer werk aangenomen. Er zijn meer projecten uitgevoerd. De relatieve uitstoot is met 28 % gedaald ten opzichte van 2012. In 2019 zijn meer pompen ingezet.

### 3.5 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub> uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Daallin B.V. op maat gemaakt model.

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO<sub>2</sub> uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren uit de CO<sub>2</sub> prestatieladder gehanteerd.

In het energie meet plan van Daallin B.V. wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

### 3.6 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Daallin B.V. over het jaar 2019 zijn de emissiefactoren van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub>-emissies. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint. De emissiefactoren van Daallin B.V. zullen te allen tijde mee gaan met wijzigingen in de emissiefactoren van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). Voor de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint van 2019 zijn emissiefactoren gebruikt volgens december 2019.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

### 3.7 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

- **Bedrijfsmiddelen:** Per bedrijfsmiddel is een schatting gemaakt van het brandstofverbruik. Het totaal is wel bekend. Het aantal liters wordt handmatig ingevuld, er kunnen fouten worden gemaakt. Het kan voorkomen dat een brandstoffactuur wordt vergeten in te voeren. Er komen dagelijks veel digitale facturen binnen op de administratie. Er kan dus wel eens een factuur worden vergeten. Er wordt geprobeerd dit tot een minimum te beperken. Het overzicht is terug te vinden bij Emissie-inventaris 2019 (2.A3 & 3.A.1) tabblad bedrijfsmiddelen.
- **Poeldijk:** Het blijft een onzekere factor. Het dak van het kantoor en loods is voorzien van asbest platen. Deze moeten worden gesaneerd. Inmiddels is een offerte aangevraagd. Als het dak gesaneerd is, zullen er ook verdere stappen worden ondernomen wat nieuwe zuinige ketel betreft en isolatie.
- **Poeldijk:** Inmiddels is bekend dat Gemeente Westland geen toestemming geeft voor verbouw. Er is een nieuwe locatie aangewezen door Gemeente Westland voor een eventuele verhuizing. Diverse keren contact gehad met Wethouder Gemeente Westland, maar nog geen definitief aanbod gekregen.
- **Zonnepanelen:** Vanaf 27 september 2017 wordt stroom terug geleverd aan Nuon.
- Het afgelezen gasverbruik is in m<sup>3</sup>. Dit is niet omgerekend naar Nm<sup>3</sup>.

### 3.8 Verificatie

De emissie-inventaris van Daallin B.V. is niet geverifieerd.

### 3.9 Rapportage volgens ISO 14064-1 paragraaf 7

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 7. In Tabel 2 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Reporting organization	2
	B	Person responsible	3.1
	C	Reporting period	3.2
4.1	D	Organizational boundaries	3.3
4.2.2	E	Direct GHG emissions	3.4
4.2.2	F	Combustion of biomass	3.4
4.2.2	G	GHG removals	3.4
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	3.4
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	3.4
5.3.1	J	Base year	3.2
5.3.2	K	Changes or recalculatons	3.4
4.3.3	L	Methodologies	3.5
4.3.3	M	Changes to methodologies	3.6
4.3.5	N	Emission or removal factors used	3.6
5.4	O	Uncertainties	3.7
	P	Statement in accordance with ISO 14064-1	3.9
	Q	Verification	3.8

Tabel 2 | Kruistabel ISO 14064-1

## 4 | Energiebeoordeling 16-09-2020

### 4.1 Introductie

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van Daallin B.V. in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energie stromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daarop kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO<sub>2</sub>-uitstoot effectief aangepakt worden. De analyse zelf is terug te vinden als extra tabblad in Emissie-inventaris (2.A.3 & 3.A.1). Deze energiebeoordeling is uitgevoerd op 29-01-2020

De 80% grootste emissiestromen in 2019 van Daallin B.V. zijn:

- Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen: 18 %
- Brandstofverbruik inhuurmachines: 31 %
- Brandstof auto's: 43 %

### 4.2 Trends en energiebeoordeling afgelopen jaren

De afgelopen jaren zijn energieaudits uitgevoerd over het brandstofverbruik van Daallin B.V.. Daaruit zijn de volgende conclusies en verbeterpunten naar voren gekomen.

Er blijft een klein gedeelte van het brandstofverbruik wat geschat moet worden.

#### 4.3.1 Energiebeoordeling Brandstof

Op basis van de resultaten van voorgaande energiebeoordelingen en de mogelijkheid tot meer inzicht in verbruik van brandstof verbruik, is gekozen dit jaar het energieverbruik hiervan te onderzoeken.

Voor deze energiebeoordeling is daarom een onderzoek gedaan naar het verbruik van de verschillende auto's. Hierin is berekend hoeveel kilometer ze per liter brandstof rijden. Inhuur en materieel zijn voor deze energiebeoordeling niet meegenomen. Deze worden apart meegenomen in het overzicht van de Emissie-inventaris 2019 (2.A3 & 3.A.1)

Bij de energiebeoordeling van het brandstof is gekeken naar het wagenpark en hoeveel kilometers er gereden wordt met 1 liter brandstof. Dit is berekend voor zowel de auto's in het wagenpark als de bestelwagens. Dit overzicht kunt u vinden in het document: Emissie-inventaris 2019 (2.A.3 & 3.A.1), tabblad 'Auto's'.

### 4.3.2 Energiebeoordeling Inhuurmachine's

Het overzicht kunt u terugvinden bij de Emissie-inventaris 2019 (2.A.3 & 3.A.1), tabblad 'Auto's'.

Categorie	Type	totaal liters	Totaal uren	liter per uur
<b>Machine</b>				
J. v/d Helm	Case rupskraan 26 ton	15.676	142	10,86
Aad Hilgersom	Kubota KX 057-4	3.721	1.035	3,62
D. Westmaas *	mobiele kraan 9 ton Neuson	7.174	1.422	5,73
D. Westmaas *	Giant	110	69	6,73
Vonk Noordergraaf	mobiele kraan	716		
Diverse inhuur	Diverse	1.532		
<b>Totaal inhuurmachine's</b>		<b>28.929</b>	<b>2.668</b>	

Emissie inventaris 2018				Emissie inventaris 2019		
Bedrijfsmiddelen inhuur (diesel)	uren	Liters	verbruik per uur	uren	Liters	verbruik per uur
Rupskraan (Hilgersom)	1.278	4.622	4	1.035	3.721	4
Mobiele kraan (Westmaas)	1.351	4.406	3	1.422	7.174	5
Mobiele kraan (Westmaas)	308	1.766	6 *			
Giant ( Westmaas)				69	110	2
Rupskraan (Helm)	1.227	13.321	11	1.420	15.676	11
		<b>24.115</b>			<b>26.681</b>	
Vonk Noordergraaf					716	
Diverse		180			1.532	
<b>Totaal</b>		<b>24.295</b>		<b>Totaal</b>	<b>28.929</b>	

\*Het verbruik per uur van de nieuwe mobiele kraan van Westmaas is een schatting. Het is namelijk niet bekend hoeveel brandstof er nog in de tank aanwezig was.

Westmaas is vergeten de brandstof van de Giant apart te vermelden. Dit is pas gebeurt vanaf wk 39

- Bij aanschaf van een nieuwe kraan, gebeurt dit i.o.m. de directie van Daallin. Er wordt geadviseerd een zuinigere kraan te nemen. En soms wordt er een grotere/kleinere kraan aangeschaft.
- Vanaf juli 2020 heeft van de Helm een nieuwe kraan.
- Van de inhuurmachine 's wordt een urenregistratie bijgehouden. Inmiddels zijn meerdere jaren bekend. Maar het is moeilijk om een juist overzicht te tonen. Het brandstof verbruikt hangt samen met de werkzaamheden die worden verricht. Het verschil tussen de verschillende kranen is groot.

### 4.3.3 Bedrijfsmiddelen

Een overzicht hiervan wordt apart meegenomen in Emissie-inventaris 2019 (2.A3 & 3.A.1) tabblad bedrijfsmiddelen.

- Bij vervanging wordt nieuw en zuiniger materieel aangeschaft.
- Bij vervanging wordt gekeken of het mogelijk is dit bedrijfsmiddel elektrisch aan te schaffen. In 2020 wordt een elektrische kraan ingehuurd.

## 4.4 Resultaat van de energiebeoordeling

In dit document is er een overzicht gemaakt van de verschillende verbruikers en kunnen we zien wat de gemiddelde verbruiken zijn van de individuele wagens. De grootverbruikers voor Daallin B.V. zijn de volgende wagens welke op 31 december nog in gebruik waren en het minst zuinig reden.

- 94-VRD-7 Opel Vivaro
- 8-VPN-14 Iveco
- VT-448-K Opel Vivaro

Zodra de gelegenheid zich voordoet dan worden er A en B en C label auto's, Bedrijfswagens Euro 6 aangeschaft. ( Geen gebruikte ) Voor 2022 alles vervangen.

Om in de toekomst een beter inzicht in de grootste verbruikers te krijgen, kan het volgende verbeterd worden:

- De uren registratie van de inhuurmachines wordt inmiddels geregistreerd. Indien meerdere jaren bekend kan er ook een energiebeoordeling worden gemaakt. En kan gekeken worden naar mogelijke nieuwe maatregelen.

## Colofon

auteur(s) A.J. IJzelenberg - van der Linden  
kenmerk Energiebeoordeling 2019  
datum 16-09-2020  
versie 1.0  
status Definitief