



# CO<sub>2</sub>-reductieplan 2023

Daallin B.V.

**Auteur:** A.J. IJzelenberg - van der Linden  
**Autorisatiedatum:** 21-09-2020  
**Versie:** 1.0

Handtekening autoriserend verantwoordelijke manager:

.....

## Inhoud

1   Inleiding.....	3
2   Hoofddoelstelling.....	4
2.1 Vergelijking met sectorgenoten .....	4
2.2 Hoofddoelstelling .....	4
2.3 Doelstelling per scope.....	4
2.4 Beoogde jaarlijkse reductie .....	4
3   Voortgang doelstellingen .....	5
3.1 Scope 1   Subdoelstelling brandstofverbruik auto's .....	5
3.2 Scope 1   Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen .....	5
3.3 Scope 2   Subdoelstelling kantoren .....	6
3.4 Grafiek voortgang CO <sub>2</sub> -reductie scope 1 en 2 .....	7
4   CO <sub>2</sub> -reductieplan.....	8
4.1 Reductie per maatregel en bijbehorend tijdspad Verantwoordelijke, middelen en KPI's	8
4.2 Status van reductiemaatregelen.....	11
5   Inventarisatie reductiemogelijkheden.....	13
5.1 Reduceren brandstofverbruik .....	13
5.1.1 Algemeen .....	13
5.1.2 Efficiënter rijgedrag.....	13
5.1.3 Vergroening brandstoffen.....	14
5.2 Reduceren Elektra- en gasverbruik .....	15
5.2.1 Algemeen .....	15
5.2.2 Reduceren gasverbruik.....	15
5.2.2 Reduceren elektraverbruik .....	15
Bijlage A   Duurzame leveranciers .....	16
A.1 Energie .....	16
A.2 Mobiliteit .....	17
A.3 Overige groene bedrijven en organisaties .....	17

## 1 | Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen van Daallin B.V. gepresenteerd en de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub> footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG Protocol.

Voor het bepalen van de CO<sub>2</sub>-reducerendemaatregelen die binnen Daallin B.V. toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is beschreven in hoofdstuk 5 van dit document. Aan de hand van de maatregelen die voor Daallin B.V. relevant zijn, is vervolgens het CO<sub>2</sub>-reductieplan opgesteld. In dit CO<sub>2</sub>-reductieplan worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

Onderstaand wordt de hoofddoelstelling van het bedrijf gepresenteerd. In hoofdstuk 2 van dit document is deze hoofddoelstelling nader uitgewerkt in subdoelstellingen en de voortgang daarvan. In hoofdstuk 3 wordt vervolgens het plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen beschreven.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

## 2 | Hoofddoelstelling

### 2.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Daallin B.V. schat zichzelf in als middenmoot op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie vergeleken met sectorgenoten, omdat Daallin B.V. al een aantal jaar de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder hanteert en hierop duidelijk haar doelen behaald. Op basis hiervan zal haar reductiedoelstelling lager liggen aan die van sectorgenoten.

Enkele voorbeelden van sectorgenoten die in het bezit zijn van het CO<sub>2</sub> bewust certificaat hebben de volgende doelstellingen:

- Kroes Aannemingsbedrijf B.V. | doelstelling 5 % op scope 1 en 2 reductie in 2021 t.o.v. 2017
- Van der Meer's Holding B.V. | doelstelling 5,5 % op scope 1 en 2 reductie in 2018 t.o.v. 2015

### 2.2 Hoofddoelstelling

Scope 1 en 2 doelstellingen Daallin B.V.
Daallin B.V. wil in 2023 ten opzichte van 2019 16 % minder CO <sub>2</sub> uitstoten*

\* Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan behaalde omzet.

### 2.3 Doelstelling per scope

Scope 1 doelstelling Daallin B.V.
Daallin B.V. wil in 2023 ten opzichte van 2019 11% minder CO <sub>2</sub> uitstoten*

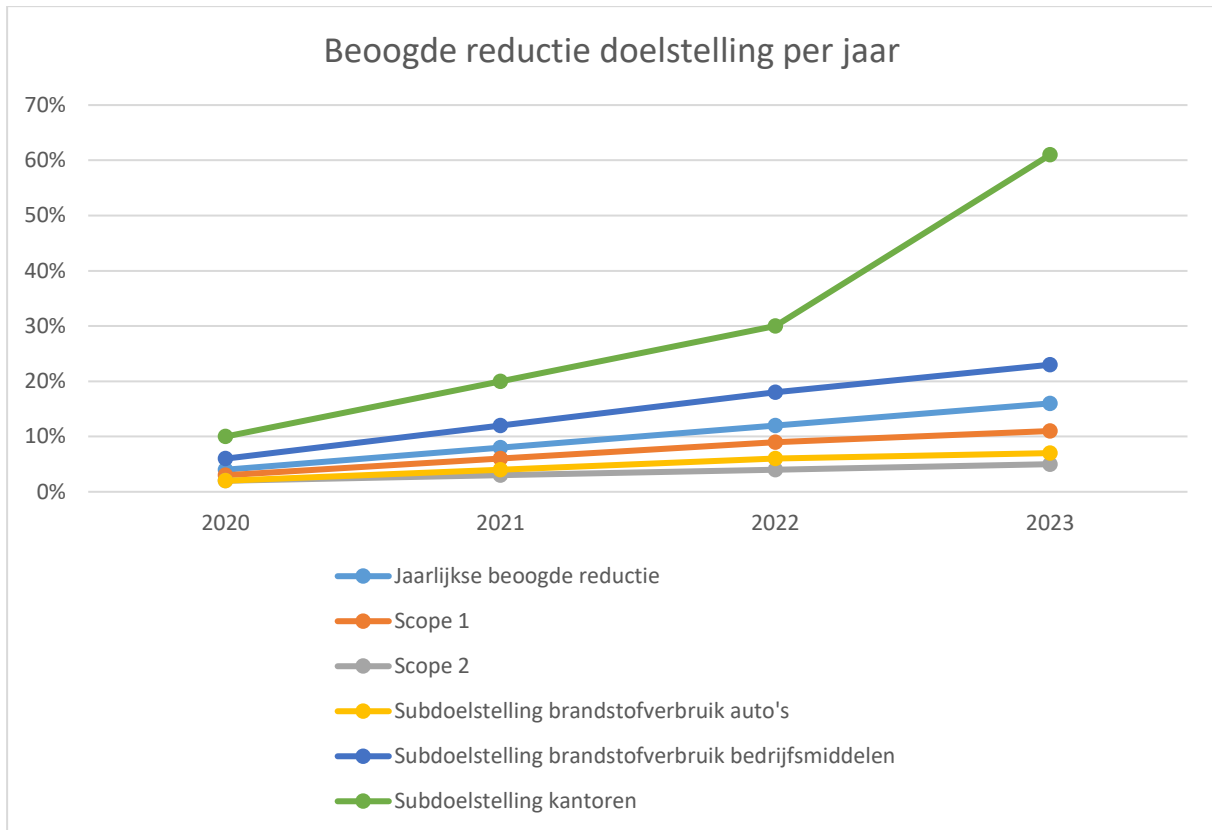
\* Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan behaalde omzet.

Scope 2 doelstelling Daallin B.V.
Daallin B.V. wil in 2023 ten opzichte van 2019 5 % minder CO <sub>2</sub> uitstoten*

\* Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan behaalde omzet.

### 2.4 Beoogde jaarlijkse reductie

	2020	2021	2022	2023
Jaarlijkse beoogde reductie	4%	8%	12%	16%
Scope 1	3%	6%	9%	11%
Scope 2	2%	3%	4%	5%
Subdoelstelling brandstofverbruik auto's	2%	4%	6%	7%
Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	6%	12%	18%	23%
Subdoelstelling kantoren	10%	20%	30%	61%



### 3 | Voortgang doelstellingen

De hoofddoelstelling is uitgesplitst per emissiestroom om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. Ieder half jaar, tijdens met de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

#### 3.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik auto's

**Daallin B.V. reduceert het brandstofverbruik van wagenpark met 7 %\***

\* waarbij de CO<sub>2</sub>-uitstoot door het brandstofverbruik wordt gerelateerd aan behaalde omzet

Het afgelopen jaar is de relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot van de auto's gestegen. Dit is verklaarbaar, meer werknemers, meer bedrijfswagens

#### 3.2 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen

**Daallin B.V. reduceert het brandstofverbruik van bedrijfsmiddelen met 23 %\***

\* waarbij de CO<sub>2</sub>-uitstoot door het brandstofverbruik wordt gerelateerd aan omzet

Het nieuwe draaien en het nieuwe rijden worden al een aantal jaar toegepast. Dit begint nu ook zichtbaar te worden in de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

### 3.3 Scope 2 | Subdoelstelling kantoren

**Daallin B.V. reduceert de CO<sub>2</sub> uitstoot ten opzichte van het elektraverbruik van haar kantoren met 61 %\***

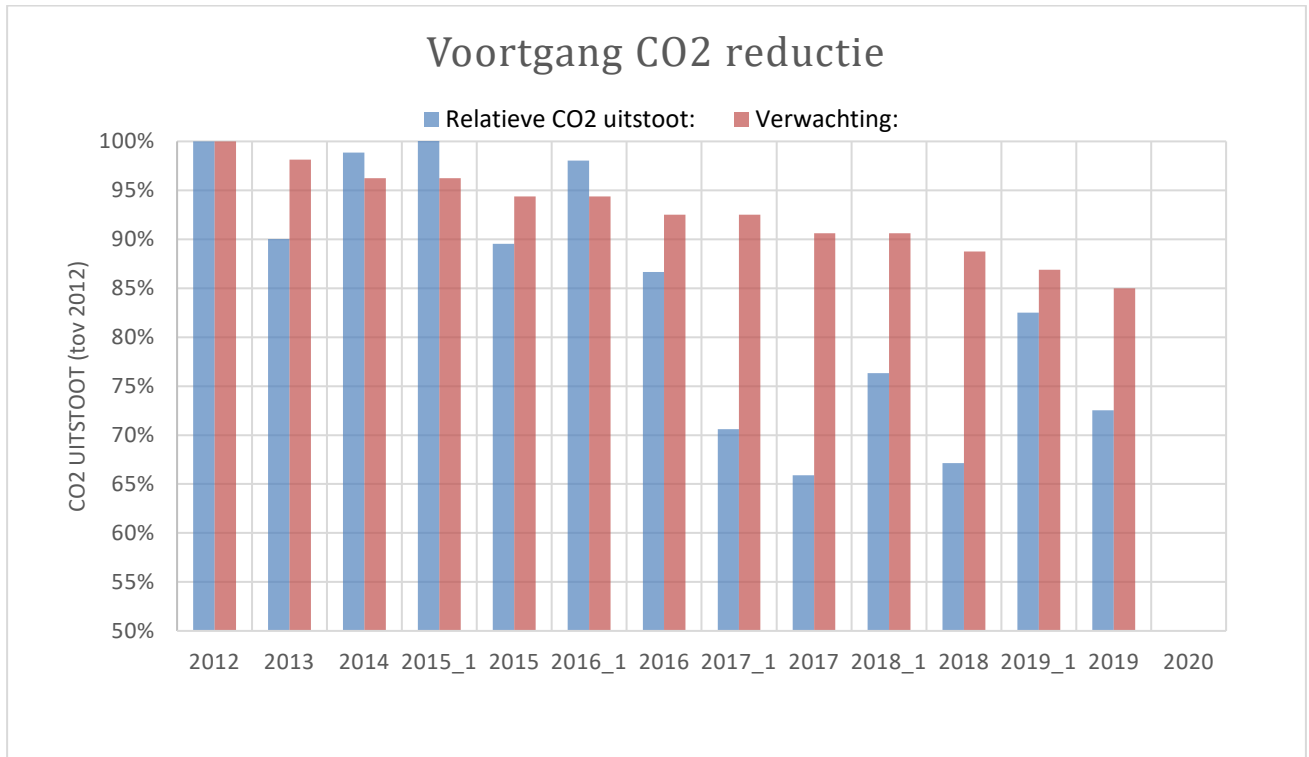
\* waarbij de CO<sub>2</sub>-uitstoot door het energieverbruik wordt gerelateerd aan behaalde omzet

De doelstelling was om in 2020 45 % CO<sub>2</sub> uitstoot te realiseren. Dit is bijgesteld naar 20%. In de afgelopen jaren hebben we gekeken naar de mogelijkheid voor groene stroom. Deze overstap zit er voorlopig niet in daarom hebben we ook onderzoek gedaan naar het plaatsen van zonnepanelen. Deze zijn inmiddels geplaatst januari 2017. Voor de loods staat dit op de planning voor komende jaren.

In de loods is inmiddels ledverlichting aangebracht. En ook de buitenverlichting is vervangen door ledverlichting met dag/nachtschakelaar. De verlichting in het kantoor zal binnen nu en 5 jaar worden vervangen.

Gemeente Westland geeft geen toestemming om locatie Poeldijk te verbouwen. Zoals het zich nu laat aanzien zal in 2020-2021 door Gemeente Westland een vervangende locatie worden toegewezen. Vanaf januari 2018 is op de kantoor locatie Ambachtsweg 31 een werkvoorbereider werkzaam. Het stroomverbruik is hierdoor iets gestegen.

### 3.4 Grafiek voortgang CO<sub>2</sub>-reductie scope 1 en 2



Deze tabel beschrijft de CO<sub>2</sub> reductie van het basisjaar 2012 tot en met het nieuwe referentiejaar 2019.

## 4 | CO<sub>2</sub>-reductieplan

### 4.1 Reductie per maatregel en bijbehorend tijdspad Verantwoordelijke, middelen en KPI's

Reductiemaatregel	Emissiestroom	Reductie 2023 op emissiestroom	Reductie 2023 op totale footprint	type actie	uitvoerdatum	Verantwoordelijke	Middelen	KPI
<b>Scope 1</b>								
Medewerkers instrueren over "Het Nieuwe Draaien"/ Het nieuwe rijden	Materieel + huur	5,00%	2,15%	continu	in uitvoering	Directie	financiële middelen/ tijd van medewerkers	brandstof verbruik, gereden km
Bij vervanging: nieuw en zuiniger materieel aanschaffen.	Materieel	3,00%	0,54%	continu	in uitvoering	Directie	financiële middelen en gelegenheid voor nieuwe aanschaf	brandstof verbruik, gereden km
Voertuigen regelmatig laten controleren en onderhouden	Wagenpark	1,00%	0,43%	continu	in uitvoering	Terrein beheerder	financiële middelen en tijd om controles uit te laten voeren	brandstof verbruik, gereden km
Bewustwording gebruik materieel	Materieel	5,0%	2,00%	continu	in uitvoering	Directie / CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	medewerking van medewerkers	brandstof verbruik, gereden km
Aanschaf nieuwe auto's met A en B en C label. Euro 6.	Wagenpark	5,00%	2,15%	continu	in uitvoering	Directie	financiële middelen en gelegenheid voor nieuwe aanschaf	brandstof verbruik
Gedrag medewerkers (lichten uit, verwarming lager, deuren dicht)	Gas	5,00%	0,25%	continu	in uitvoering	Directie / CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	medewerking van medewerkers	aardgas verbruik



Carpoolen zo mogelijk	Wagenpark	1,00%	0,43%	continu	In uitvoering	Planning	medewerking van medewerkers	brandstof verbruik
Nieuwe airco kantoor	Gas	5,00%	0,24%	éénmalig	2021	Directie / terrein beheerder	financiële middelen en kennis van klimaatsysteem	aardgas verbruik
Betere isolatie in kantoor pand en in werkplaats locatie Poeldijk	Gas	10,00%	0,50%	éénmalig	Uitgesteld. Geen toestemming gemeente Westland	Directie	financiële middelen en kennis	aardgas verbruik
Nieuwe HR Ketel locatie Poeldijk	Gas	10%	1,00%	éénmalig	Uitgesteld. Geen toestemming gemeente Westland	Directie	financiële middelen en kennis	aardgas verbruik
Frequent onderhoud aan machines uitvoeren	Materieel	10%	2,00%	continu		Terrein beheerder	financiële middelen en tijd	brandstof verbruik
Blauwe diesel / HVO (onderzoeken)	Materieel				In uitvoering	Terrein beheerder/directie	Financiële middelen en kennis	brandstof verbruik
Eco tuning wagens	Wagenpark				In uitvoering	Terrein beheerder / directie	Financiële middelen en kennis	brandstof verbruik
Biologische afbreekbare smeermiddelen (onderzoeken)	Materieel				In uitvoering	Terrein beheerder	Financiële middelen en kennis	Milieu/ brandstof verbruik
<b>Totaal Scope 1</b>			<b>11,69 %</b>					
<b>Scope 2</b>								

Kijken naar zonnepanelen Poeldijk	Elektraverbruik	4%	0,12%	éénmalig	Uitgesteld. Geen toestemming gemeente Westland	Directie	onderzoek en financiële middelen	aantal kWh verbruik
Betere isolatie in kantoorpand en werkplaats Poeldijk	Electraverbruik	10,00%	0,03%	Éénmalig	Uitgesteld. Geen toestemming gemeente Westland	Directie	Onderzoek en financiële middelen	
Gedrag medewerkers ( lichten uit, verwarming lager, deuren dicht	Electra	5,00 %	0,15%	Continu	In uitvoering	Directie/CO2 verantwoordelijke	Medewerking van medewerkers	Aantal kWh verbruik
Nieuwe airco kantoor	Elektraverbruik	5,00%	0,15%	Éénmalig	2021	Directie/terreinbeheerder	Onderzoek en financiële middelen	Aantal kWh verbruik
Zonnepanelen plaatsen op loods	Elektraverbruik	12,00%	0,40%	Eenmalig	2021-2023	Directie	Onderzoek en financiële middelen	aantal kWh verbruik
Alle niet LED verlichting vervangen	Elektraverbuik	20%	0,7%	Eenmalig	2021-2023	Terrein beheerder	Onderzoek en financiële middelen	aantal kWh verbruik
Lichten uit doen wanneer niet in gebruik	Elektraverbruik	5,0%	0,15%	continue			medewerking van medewerkers	aantal kWh verbruik
Onderzoek naar over te stappen naar Groene stroom	Elektraverbruik	64%	2,00%	eenmalig	2021-2023	CO2 verantwoordelijke / Directie		aantal kWh verbruik
<b>Totaal scope 2</b>			<b>3,7</b>					
<b>Totaal scope 1 en 2</b>			<b>15,39 %</b>					

## 4.2 Status van reductiemaatregelen

Reductiemaatregel		Status 04-05-2020
<b>Scope 1</b>		
Medewerkers instrueren over 'Het Nieuwe Draaien'	De medewerkers worden steeds herinnert aan het nieuwe draaien	
Bij vervanging: nieuw en zuiniger materieel aanschaffen	Zodra de gelegenheid zich voordoet zal er worden gekeken naar zuiniger materieel Testen elektrische trilplaat / stamper	
Voertuigen regelmatig laten controleren en onderhouden	De voertuigen worden al regelmatig gecontroleerd. Administratie wordt bijgehouden door terrein beheerder.	
Aanschaf nieuwe auto's met A en B en C label, Euro 6	Zodra de gelegenheid zich voordoet dan worden er A en B en C label auto's, Bedrijfswagens Euro 6 aangeschaft. ( Geen gebruikte ) Voor 2022 alles vervangen. Bij aanschaf van een elektrische auto geeft directie € 7.500 meer budget	
Bewustwording gebruik materiaal	Medewerkers worden steeds er aan herinnert aan maatregelen die ze zelf kunnen voeren	
Gedrag medewerkers (lichten uit, verwarming lager, deuren dicht)	Medewerkers worden steeds er aan herinnert aan maatregelen die ze zelf kunnen voeren	
Carpooling in dien mogelijk	Bij het werk in Amsterdam is gecarpoold	
Nieuwe Airco's kantoor	Offerte aanvragen diverse leveranciers	
Betere isolatie in kantoor pand en in werkplaats locatie Poeldijk	De reductiemaatregelen voor de locatie Poeldijk zijn uitgesteld. Gemeente Westland geeft geen vergunning.	
Nieuwe HR Ketel locatie Poeldijk	De reductiemaatregelen voor de locatie Poeldijk zijn uitgesteld. Gemeente Westland geeft geen vergunning	
Frequent onderhoud aan machines uitvoeren	De machines worden regelmatig bijgehouden. Hier is verslag van.	
Blauwe diesel / HVO	Mail gestuurd naar leveranciers machines welke geschikt zijn	

Eco tuning wagens	De investering bedraagt tussen circa € 350 en € 550, afhankelijk van het type auto en brandstof. Bij een besparing door ecotuning van 10% op de brandstof en een kilometrage vanaf 25.000 km per jaar, is de investering in de meeste gevallen binnen een jaar terugverdiend. Onderzoeken eventueel enkele wagens proberen.
Biologisch afbreekbare smeermiddelen	Inventariseren bij diverse leveranciers
<b>Scope 2</b>	
Kijken naar zonnepanelen voor het nieuwe pand	De reductiemaatregelen voor de locatie Poeldijk zijn uitgesteld. Gemeente Westland geeft geen vergunning
Betere isolatie in kantoorpand en in werkplaats locatie Poeldijk	De reductiemaatregelen voor de locatie Poeldijk zijn uitgesteld. Gemeente Westland geeft geen vergunning.
Zonnepanelen plaatsen loods	Dit word nog onderzocht. Diverse mogelijkheden.
Alle niet LED verlichting vervangen	Offertes opvragen diverse leveranciers
Gedrag medewerkers	De lichten in het kantoorpand staan uit als deze niet worden gebruikt. Deuren dicht, verwarming laag.
Overstappen naar Groene stroom	Door het gebruik van zonnepanelen is er reeds gereduceerd. Eerst alle niet LED verlichting vervangen

## 5 | Inventarisatie reductiemogelijkheden

Dit verslag is een opsomming van allerlei mogelijke CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen, benoemd per emissiestroom. Dit document dient als inspiratie voor het bepalen van de reductiemaatregelen die zullen worden toegepast binnen Daallin B.V.. Per maatregel is een globale indicatie gegeven van het reductiepotentieel. Tevens is er op de website van de SKAO de maatregelenlijst ingevuld, deze zal ook ter inspiratie gelden voor de reductiemaatregelen.

### 5.1 Reduceren brandstofverbruik

Het brandstofverbruik van diesel heeft een aandeel van 93% in de totale CO<sub>2</sub> footprint van Daallin B.V.. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het verbruik van het materieel. Daarnaast wordt er nog gereden met bestelbuses en auto's; hierbij wordt ook een klein aandeel benzine, LPG en propaan verbruikt.

Het verminderen van brandstofverbruik kan op 2 manieren: het verminderen van het aantal te rijden kilometers en het efficiënter rijden waardoor minder brandstof verbruikt wordt. Hieruit volgen een aantal mogelijk te nemen maatregelen.

#### 5.1.1 Algemeen

- ✓ Zorgen voor een goed registratiesysteem van eventuele eigen tank voor brandstof voor materieel en/of aggregaten, zodat het verbruik eenvoudig per machine uit de administratie gehaald kan worden.

#### 5.1.2 Efficiënter rijgedrag

- ✓ Cursus Het Nieuwe Rijden/Het Nieuwe Draaien geven aan medewerkers. Door instructies te geven over welke aspecten van het rijgedrag het brandstofverbruik van de auto beïnvloeden, leren autobestuurders zuiniger te rijden.
- ✓ Bewustwording van bestuurders over hun rijgedrag vergroten door:
  - Regelmatig terugkerende aandacht aan Het Nieuwe Rijden via toolbox, werkoverleg, etc.
  - Wedstrijd voor chauffeurs: Green Driver Challenge
  - 'Fiets naar je werk' dag, (met 's middags een bedrijfs bbq of -borrel)
  - Mentorchauffeur die nieuwe chauffeurs coacht op veilig en zuinig rijden
- ✓ Invoeren van een mobilitaire regeling met verschillende vervoersvormen. Hiermee wordt duurzaam reisgedrag gestimuleerd, door medewerkers naast het gebruik van een auto ook gebruik te laten maken van andere vervoersmiddelen zoals; de fiets, trein en/of bus.
- ✓ *Het Low Car Diet van Stichting Urgenda*  
Het Low Car Diet is de ideale speeddate met verschillende vormen van vervoer. Elk jaar vindt deze wedstrijd plaats vanaf de Dag van de Duurzaamheid. De deelnemers maken 30 dagen lang gebruik van de mobiliteitskaart waarbij ze van (deel-) fietsen, high speed e-bikes, werk- en vergaderlocaties, openbaar vervoer en elektrische-/deel-auto's gebruik zullen maken. Bedrijven gaan met elkaar de strijd aan om zoveel

mogelijke duurzame kilometers te maken en ervaren dat de dagelijkse reis goedkoper, schoner en gezonder kan.

### 5.1.3 Vergroening brandstoffen

- ✓ Aanschaffen van zuinige auto's en materieel (A- of B-label, hybride/elektrische auto)
- ✓ Rijden op groengas
- ✓ Start-stop systeem, ECO stand en/of motormanagementsysteem op kranen en shovels
- ✓ Lager instellen van hydraulische druk op materieel
- ✓ Frequent onderhoud (i.c.m. Het Nieuwe Rijden: controleren bandenspanning, etc.)
- ✓ Brandstof met optimale verbrandingswaarde aanschaffen
- ✓ Bouwkeet/schaftruimte
- ✓ Aanschaffen van elektrische en/of hybride machines en materieel
- ✓ Aanschaf van nieuwe bedrijfswagens en machines met EURO 6 motoren

## 5.2 Reduceren Elektra- en gasverbruik

Het aandeel van gasverbruik op de CO<sub>2</sub> footprint is 8 %; het aandeel van het elektraverbruik is 5%. In de onderstaande alinea's wordt beschreven welke maatregelen er kunnen worden genomen om in kantoren, magazijnen en serverruimten de CO<sub>2</sub> uitstoot te verminderen.

### 5.2.1 Algemeen

- ✓ Het plaatsen van slimme tussenmeters waardoor gas- en elektraverbruik nauwkeuriger gemeten kunnen worden. Dit helpt om beter inzicht te krijgen in het energieverbruik en nauwkeuriger meetgegevens waardoor onzekerheden in de emissie inventaris kleiner worden.

### 5.2.2 Reduceren gasverbruik

- ✓ Betere isolatie van de panden door toepassen van dakisolatie, muurisolatie, HR-glas of tochtwering in kozijnen of deuren.
- ✓ Onnodig aan laten staan van ruimteverwarming buiten bedrijfsuren, voornamelijk bij bedrijfshallen. Toepassen van een tijdschakelaar. Eventueel temperatuur per ruimte inregelen met ruimtethermostaten.
- ✓ Aanbrengen van sneldeuren in magazijnen c.q. bedrijfshallen om warmteverlies te voorkomen.
- ✓ Isolatie aanbrengen om leidingen en appendages om warmteverlies te voorkomen.
- ✓ Hoog Rendement ketels installeren.
- ✓ Warmte-Koude-Opslag met warmtepomp installeren.
- ✓ Klimaatinstallatie opnieuw laten inregelen (door expert waarbij o.a. rekening gehouden wordt met hoe kantoorpanden worden gebruikt, hoe facilitaire dienst en servicetechnicus werkt en hoe de individuele gebruiker met zijn werkplek omgaat)
- ✓ Hergebruiken van warmte van bijvoorbeeld servers of compressoren

### 5.2.2 Reduceren elektraverbruik

- ✓ Het inkopen van groene stroom met SMK-keurmerk voor alle panden of een gedeelte van de panden.
- ✓ Plaatsen van energiezuinige verlichting zoals Ledverlichting of energiezuiniger TL-verlichting.
- ✓ Plaatsen van bewegingssensoren in bijvoorbeeld ruimtes die minder vaak gebruikt worden zoals toilet, hal en opslagruimte.
- ✓ Temperatuur van de airco in de serverruimte verhogen naar 21-22 °C (met name nieuwere servers hoeven niet zo koud te staan als oude servers), of zorgen voor passieve ventilatie naar buiten toe

## Bijlage A | Duurzame leveranciers

### A.1 Energie

*De Windcentrale:* geeft bedrijven en particulieren de mogelijkheid eigenaar van een windmolen te worden en zo hun eigen energie op te wekken.

*Windchallenge:* produceert kleine plug and play windmolens of windturbine voor het opwekken van energie. De molens kunnen tevens gebruikt worden als acculader.

*Esveld:* Ontwikkelaar LED verlichting als vervanging voor TL. Innovatief concept door de mogelijkheid om de LED verlichting te leasen. Hierdoor bespaar je direct en los je maandelijks af op de investering. Hierdoor is geen grote initiële investering nodig.

*Maru Systems:* De Groene Aggregaat is een hybride generator die is voorzien van REC zonnepanelen en een ingebouwd accupakket, verwerkt in een compacte mobiele unit. Het gepatenteerde Maru ELx systeem is een daglichtregeling voor bestaande lichtlijnen in een industriële omgeving. Het systeem onderscheidt zich door de verlichting daadwerkelijk uit te schakelen. Het Maru ELx systeem verzorgt geheel automatisch het verlichtingsniveau op de werkvloer en daarmee kunnen grote besparingen aan energie en kosten worden gerealiseerd.

*Raedthuys Groep BV:* ontwikkelt windenergieprojecten en zorgt daarmee voor levering van duurzame energie.

*GreenChoice:* Leverancier van groene stroom en groengas.

*Exalius:* is een complete dienstverlener op het gebied van duurzame energie. Exalius adviseert welk product het beste bij u past én regelen eventueel subsidie, fiscaal voordeel en financiering.

*MobiSolar:* biedt het duurzame alternatief voor een aggregaat. Onze Mobile Solar Units (MSU) gebruiken enkel de zon bij het opwekken van energie, dat voldoende is om een scala aan apparaten van stroom te voorzien.

*Trending Energy:* helpt bedrijven om energie en kosten te besparen zonder dat de bedrijven hoeven te investeren in energiebesparende maatregelen.

*DeVention:* ontwikkelt innovatieve en duurzame oplossingen om sluipverbruik tegen te gaan zoals de SolarBell (deurbel op zonne-energie).

*EnergyAlert:* een online service waarmee bedrijven hun energieverbruik kunnen monitoren.

*Climate Neutral Group:* helpt bedrijven om duurzamer te werk te gaan in de breedste zin. Dit doen zij door inzicht in te geven in de CO<sub>2</sub>-footprint en advies te geven.



## A.2 Mobiliteit

*Mister Green:* Leasemaatschappij met enkel duurzame auto's.

*Zero-e:* Bewustwording van reisgedrag & MVO door een serious game.

*Green Star Statistics:* helpt bedrijven het verbruik te verbeteren door het rijgedrag van bestuurders te meten en te beoordelen.

*Orangegas:* Orangegas biedt zowel commerciële tankstations als klein- en grootschalige thuishuiskinstallaties een concept voor het realiseren van een groengas tankpunt.

*Emission Europe:* Emission Europe brengt een brandstofadditief op de markt waarmee brandstof bespaart kan worden en een reductie plaats vindt van schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

*Band op spanning:* biedt service op locatie om van aanwezige auto's de bandenspanning te meten en indien nodig de juiste bandenspanning te voorzien.

*Tesla Motors:* ontwerpt en produceert wereldwijd premium elektrische voertuigen.

## A.3 Overige groene bedrijven en organisaties

*Natuur op je muur:* levert verticale moestuinen. Daarmee kan iedereen zijn eigen groente en fruit kweken. Groene vingers zijn niet nodig want de verticale moestuin zit zo in elkaar dat de planten voor zichzelf kunnen zorgen.

*Stichting Trees for all:* draagt bij aan een duurzame wereld door CO<sub>2</sub> compensatie mogelijk te maken. Dit doen zij door te investeren in bosherstel en duurzame energie projecten. Deze projecten leveren extra inkomsten op voor de lokale bevolking en dragen bij aan herstel van natuur en milieu.

*FairClimateFund:* ondersteunt bedrijven, non-profit organisaties en particulieren om klimaatneutraal te worden. FairClimateFund biedt hiervoor CO<sub>2</sub> rechten uit eigen voorgefinancierde projecten waarmee CO<sub>2</sub> uitstoot gecompenseerd kan worden. Alle projecten van FairClimateFund stimuleren schoner koken voor huishoudens in ontwikkelingslanden.

## Colofon

auteur(s) A.J. IJzelenberg - van der Linden  
kenmerk CO<sub>2</sub>-reductieplan 2023  
datum 21-09-2020  
versie 1.0  
status Definitief